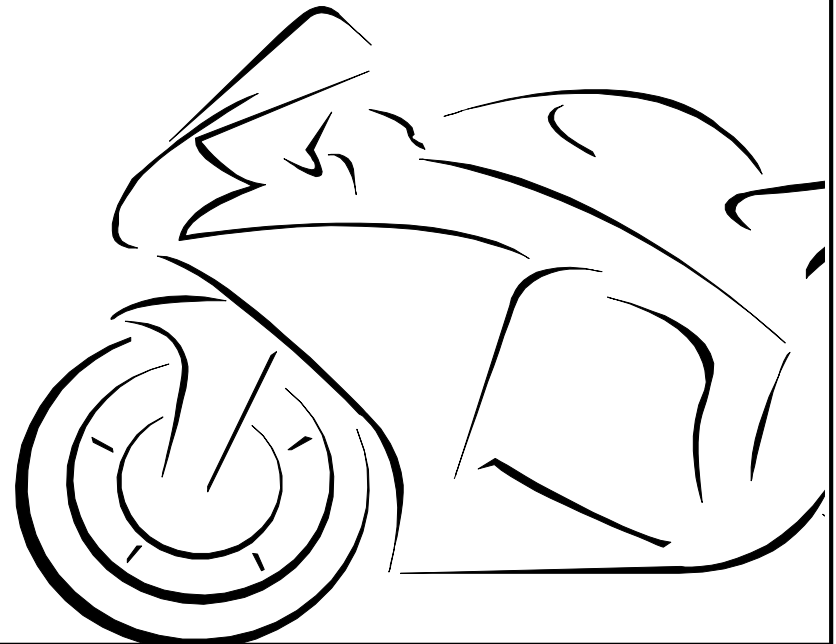


# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

527x 154024



*ENGINEERED EXPERTISE*

**Ducati Hypermotard 698 ab / from 2024**

**MG**  
**BIKETEC**

# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

## INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

### **Before assembly:**

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

### **During assembly:**

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

### **After assembly:**

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visually inspect during and after fitment. **IMPORTANT:** The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

### **Before each ride check:**

- Check that all bolts are tight and nothing is damaged
- Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

### **Maintenance:**

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

### **Tightening torques:**

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

## MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrads. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

### **Vor der Montage:**

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

### **Während der Montage:**

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

### **Nach der Montage:**

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. **WICHTIG:** Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

### **Prüfen vor jedem Fahrtantritt:**

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

### **Pflege und Wartung:**

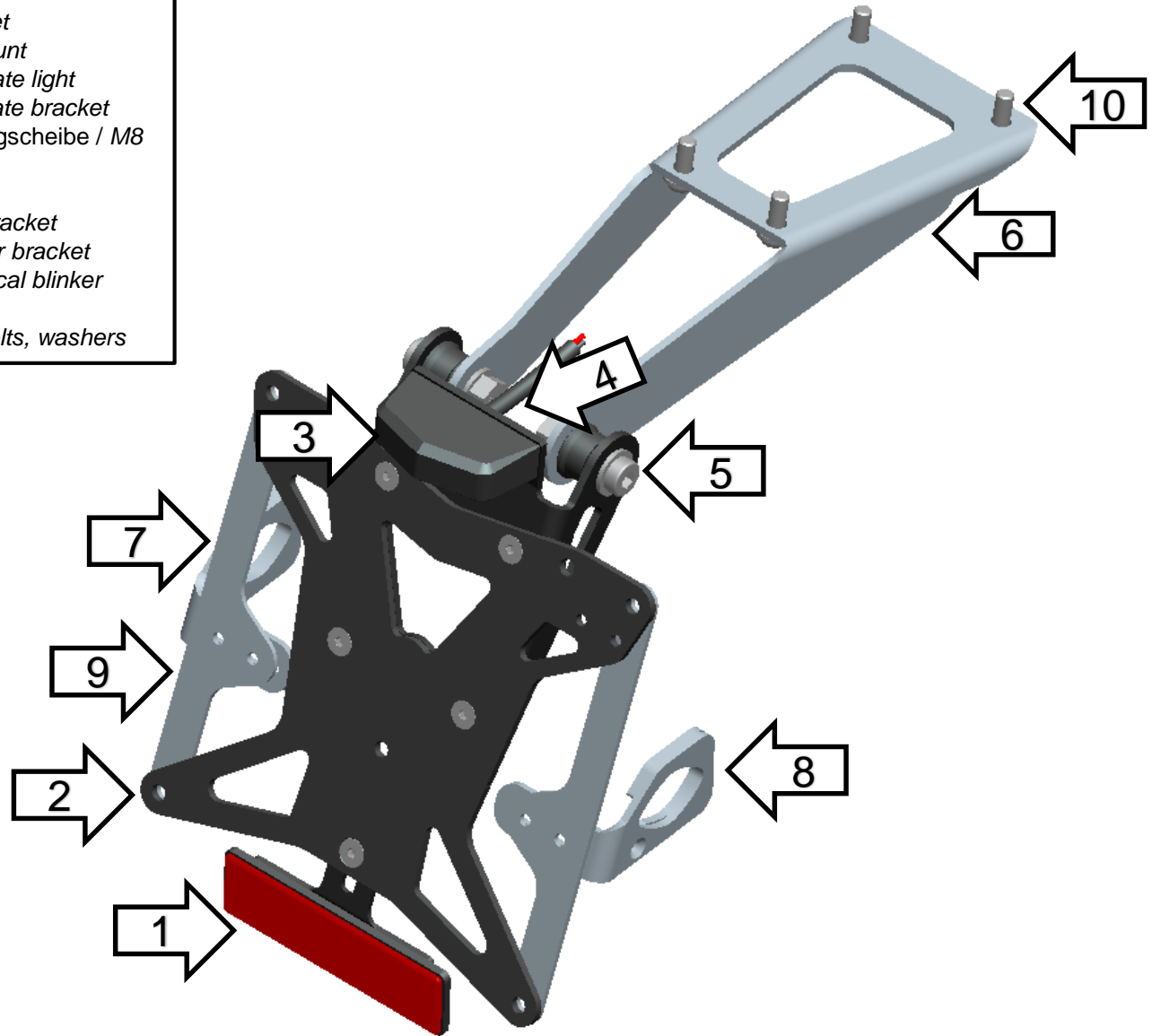
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

### **Anzugsmomente:**

M8/M10 Schrauben: 20 Nm / M6 Schrauben: 10 Nm - M5 Schrauben/5,5 Nm - M4 Schrauben: 3 Nm

# Übersicht / Overview

- 1) Reflektor & Halter / *Reflector & bracket*
- 2) Kennzeichenplatte / *License plate mount*
- 3) Kennzeichenbeleuchtung / *Licence plate light*
- 4) Kennzeichenplatte Halter / *Licence plate bracket*
- 5) M8 Schraube, Mutter, Distanz & Beilagscheibe / *M8 bolts, nuts, distance & washers*
- 6) Bike Adapter / *Bike adapter*
- 7) Blinker Adapter links / *Left indicator bracket*
- 8) Blinker Adapter rechts / *Right indicator bracket*
- 9) Blinkerhalter asymmetrisch / *asymmetrical blinker holder*
- 10) M6 Schrauben, Beilagscheibe / *M6 bolts, washers*



# Montagehilfe Kennzeichenträger

## Installation tips tail-tidy

**MG**  
BIKETEC



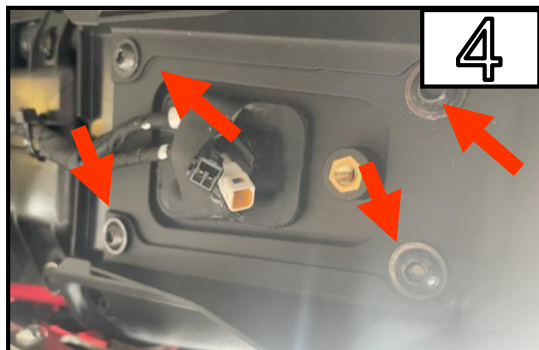
Entfernen Sie die Schraube.  
*Remove the screws*



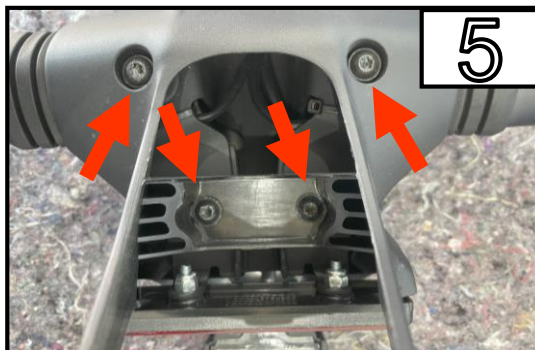
Entfernen Sie die 2 Schrauben und danach die Abdeckung.  
*Remove the 2 screws and then the cover.*



Trennen Sie die Kabel.  
*Disconnect the cables.*



Entfernen Sie die 4 Schrauben und den originalen Kennzeichenhalter  
*Remove the 4 screws and the original license plate holder*



Entfernen Sie die 4 Schrauben, die Abdeckung und die Blinker aus dem Kennzeichenhalter.  
*Remove the 4 screws, the cover and the indicators from the license plate holder*



Blinker in den Blinker Adapter geben.  
*Position the indicators into the supplied brackets*

# Montagehilfe Kennzeichenträger

## Installation tips tail-tidy

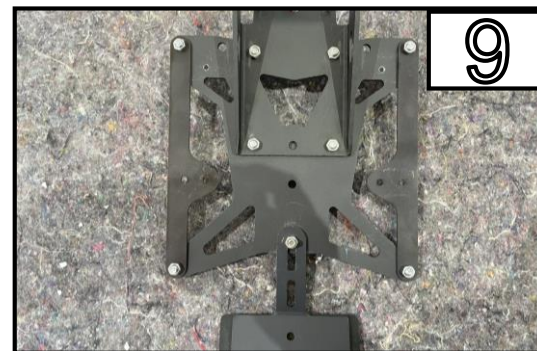
**MG**  
BIKETEC



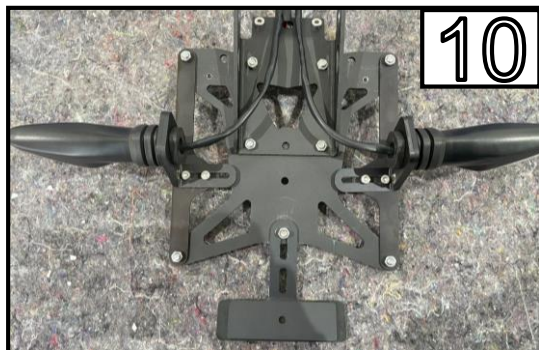
Mit der Blinker Aufnahme befestigen.  
*Attach with the blinker holder.*



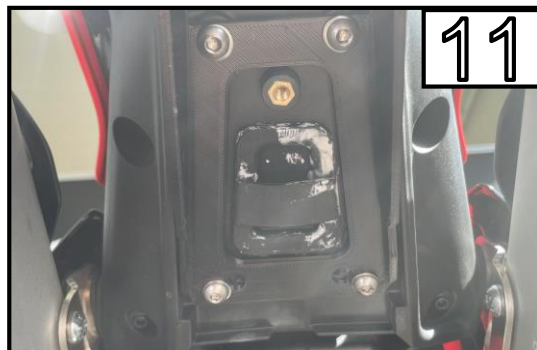
Mit der mitgelieferten Schraube befestigen.  
*Fix with the supplied screw.*



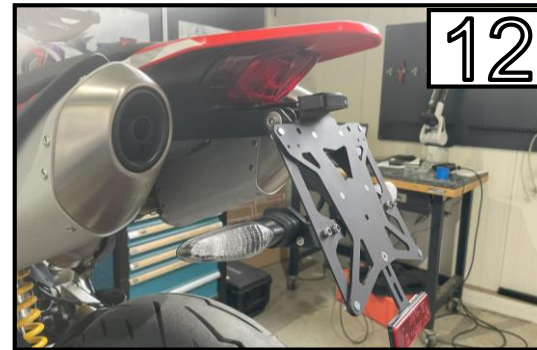
Montiere Sie die Blinkerhalter mit den mitgelieferten Schrauben am Kennzeichenträger.  
*Fit the blinker holder to the license plate holder using the screws supplied.*



Montieren Sie die Blinkerhalter am Kennzeichenträger  
*Fit the blinker holders to the license plate holder*



Montieren Sie den Bike Adapter mit den mitgelieferten Schrauben am Bike.  
*Fit the bike adapter to the bike using the screws supplied.*



Verbinden Sie den Adapter mit der Kennzeichenplatte mit den mitgelieferten M8 Schraubenset und verbinden Sie die Kabel.  
*Connect the adapter to the license plate using the M8 screw set supplied and connect the cables.*



# Montagehilfe Kennzeichenträger

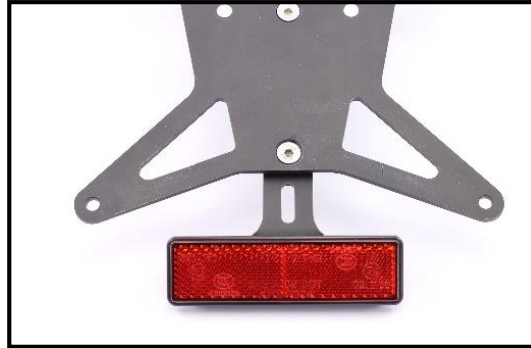
## Installation tips tail-tidy

**MG**  
BIKETEC



Montieren Sie die originale Abdeckung mit den Schrauben wieder am Bike.

*Refit the original cover to the bike using the screws.*



Montieren Sie den beigelegten Reflektor am MG Biketec Kennzeichenträger.

*Mount the included reflector onto the MG Biketec tail tidy*

# Montagehilfe Kennzeichenträger

## Installation tips tail-tidy



**DE: ACHTUNG:** Montieren Sie nur Ihr Nummerntafel – verwenden Sie keine zusätzliche Stahl- oder Aluminium-Trägerplatte – dies kann zu Bruchschäden an der Halterung führen!!

**UK: WARNING:** Only mount your number plate - do not use an additional heavy steel or Aluminium backplate - this may cause the bracket to break!!

**FR: AVERTISSEMENT:** ne montez que votre plaque d'immatriculation - n'utilisez pas de plaque arrière supplémentaire en acier ou en aluminium lourd - cela pourrait casser le support!!

**IT: ATTENZIONE:** montare solo la targa - non utilizzare una piastra posteriore in acciaio o alluminio pesante aggiuntiva - ciò potrebbe causare la rottura della staffa!!

**ES: ADVERTENCIA:** solo monte su placa de matrícula; no use una placa trasera adicional de acero pesado o aluminio, jesto puede causar que el soporte se rompa!!

Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!

*The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!*

# Montagehilfe Kennzeichenträger

## Installation tips tail-tidy



Rot – Kennzeichenbeleuchtung (+)  
Schwarz – Masse (-)

*Red – Number plate light (+)  
Black – Ground (-)*



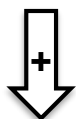
Gelb – Kennzeichenbeleuchtung (+)  
Schwarz – Masse (-)

*Yellow - license plate light (+)  
Black - Ground (-)*



Schwarzer Stecker mit grün  
weißem Kabel / Rechter Blinker  
*Black plug with green and white  
cable / Right blinker*

Schwarzer Stecker mit schwarz  
weißem Kabel / Linker Blinker  
*Black plug with black and white  
cable / Left turn signal*



Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.

**ACHTUNG:** Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.

**ACHTUNG:** Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

**ACHTUNG:** Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstätte auf!!!!

Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

*To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.*

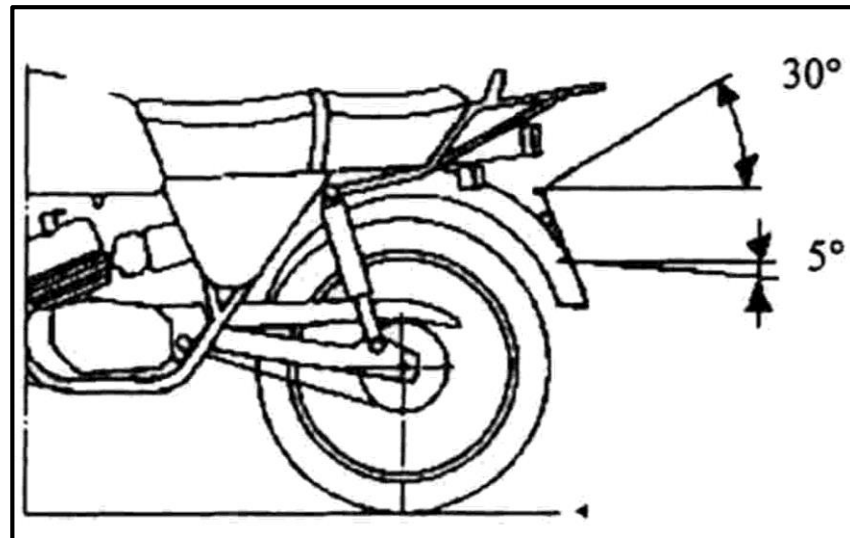
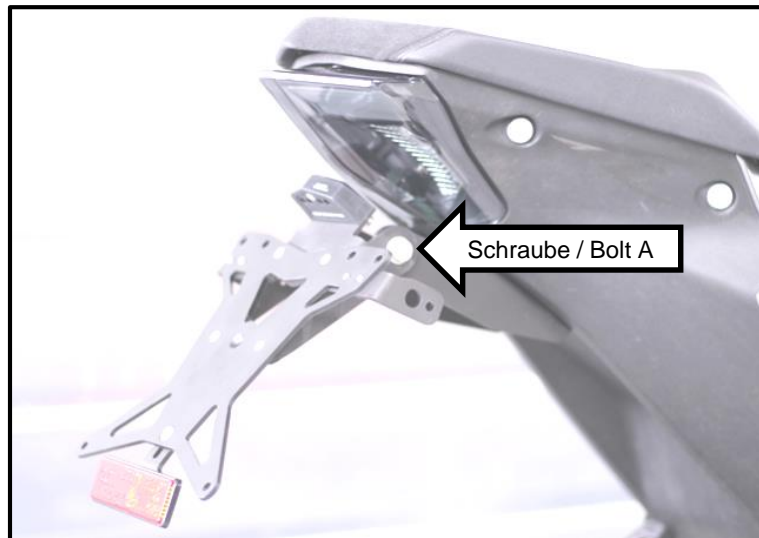
**WARNING!** Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.

**WARNING!** Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.

**WARNING!** If you don't have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!

*Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.*





Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen von 30° entspricht (siehe oberes Bild).

**ACHTUNG:** prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

Now you have to position & tighten the license plate support bolt A so that it fits symetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements of 30°.

**WARNING!** Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the lincense plate support under full compression or extra load.