

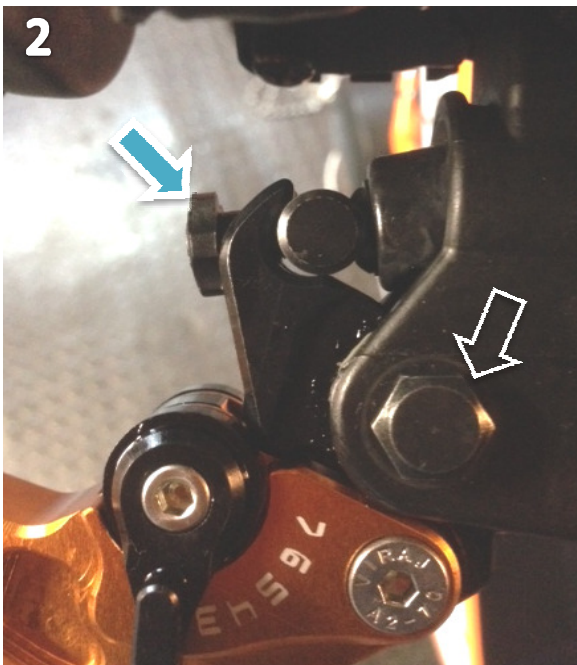
## Montageanleitung Hebel - mit Adapter KTR1 / KTR2 / KTR3



Entfernen Sie die originale Befestigungsschraube indem Sie die Mutter an der Unterseite abdrehen und anschließend die Schraube herausdrehen (Bild 1)  
Entnehmen Sie die Einstellschraube und den Druckbolzen aus dem Originalhebel

*Release the nut on the bottom side and demount original screw and lever (pic. 1)*

*Remove the adjustment screw and plunger rod out of the original lever and keep it for later .*



Bauen Sie den Hebel mit der Originalschraube und -mutter wieder an. Und setzen dabei die Einstellschraube und den Druckbolzen wieder ein. Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 6 Nm fest (Bild 2).

Mit Hilfe der Einstellschraube an der Buchse der Kolbenstange den korrekten Abstand von Hebel zu Pumpe einstellen. (Bild 2)

**ACHTUNG: Der Hebel muss sich freigängig bewegen und darf den Bremszylinder nicht vorspannen!!!**

*Assemble the lever with the OE screw and nut, together with the adjustmentscrew and plunger rod. Tighten the nut with a torque of 6 Nm. (pic 2)*

*After the Mounting of the Lever, the clearance to the brake/clutch operating cylinder has to be adjusted with the screw at the drum and controlled, so that there is **no preload on the cylinder!!!***



Der Hebel ist durch Drehen des Verstellhebels in 7 Positionen im Abstand einstellbar.

Achtung das Endstück des Hebels muss immer Montiert sein, zur Befestigung verwenden Sie Schraubensicherung (**z.B. Loctite 270**) und fixieren die Schraube mit einem Drehmoment von 3 Nm.

The lever distance can be adjusted in 7 position by rotating the adjustment lever.

ATTENTION: the tailpart of the lever has to be mounted when the bike is driven on the road. For the Fastening use bolt adhesive (**like Loctite 270**) and tighten the screw with a torque of 3 Nm.