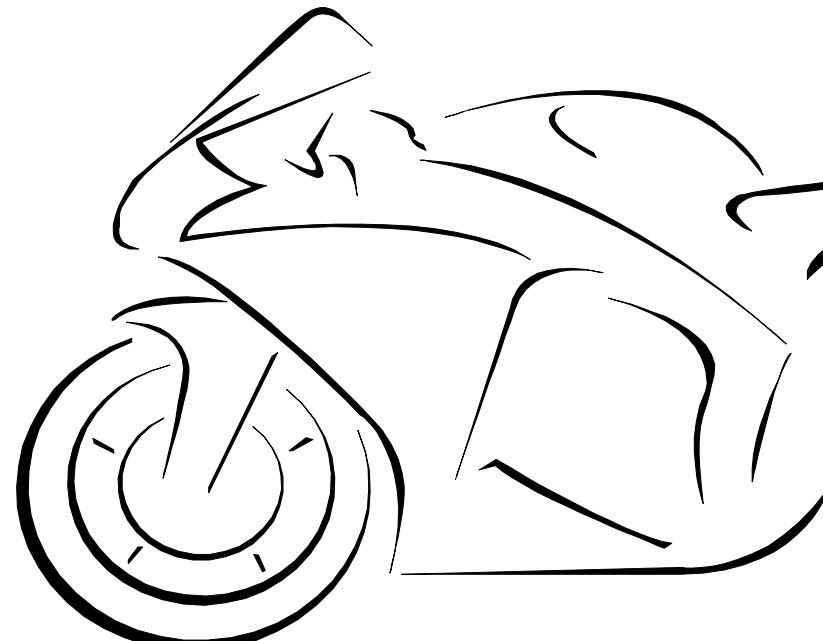


Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

527x 253516



ENGINEERED EXPERTISE

Honda CB500F ab / from 2016
Honda CBR500R ab / from 2016

MG
BIKETEC

INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

After assembly:

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visual inspect during and after fitment. **IMPORTANT:** The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

Before each ride check:

- Check that all bolts are tight and nothing is damaged
- Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

Maintenance:

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

Tightening torques:

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. **WICHTIG:** Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrstart:

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

Pflege und Wartung:

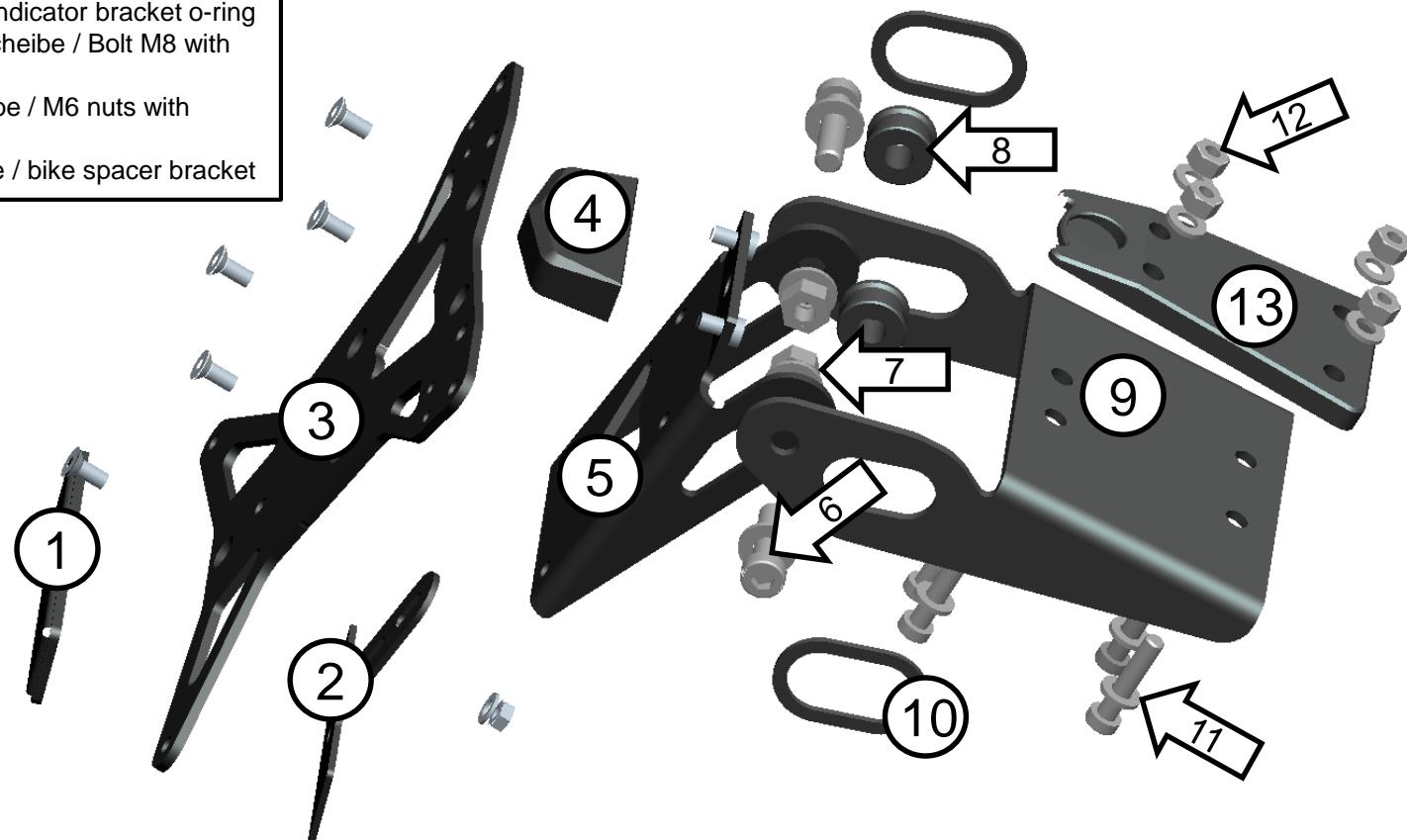
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

Anzugsmomente:

M8/M10 Schrauben: 20 Nm /M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

Übersicht / Overview

- 1: Reflektor / reflector
- 2: Reflektor Adapter / reflector bracket
- 3: Kennzeichenplatte / license plate mount
- 4: Kennzeichenbeleuchtung / license plate light
- 5: Kennzeichenplatte Adapter / license plate bracket
- 6: Schraube M8 / Bolt M8
- 7: Mutter M8 mit Beilagscheibe / M8 nut with washer
- 8: Distanzhülse / spacer sleeve
- 9: Bike Adapter / bike bracket
- 10: Blinker Adapter O-Ring / indicator bracket o-ring
- 11: Schraube M6 mit Beilagscheibe / Bolt M8 with washer
- 12: Mutter M6 mit Beilagscheibe / M6 nuts with washers
- 13: Bike Adapter Distanzplatte / bike spacer bracket



Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

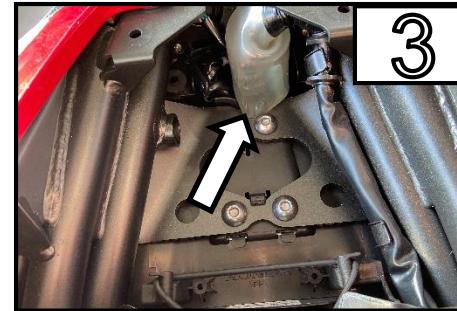
MG
BIKE TEC



1

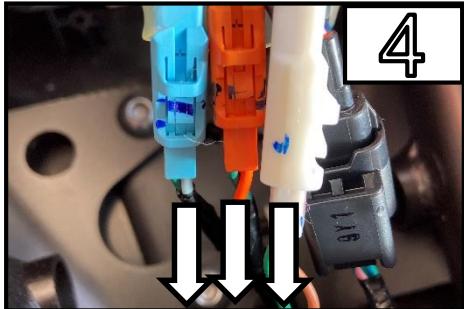


2

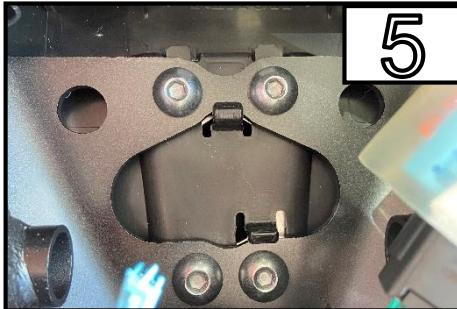


3

Entriegeln Sie die Sitzbank mit dem Schlüssel /
Unlock the seat using the key



4



5



6

Trennen Sie die 3 Kabel der Blinker und Kennzeichenbeleuchtung /
Disconnect the 3 cables of the indicators and license plate light

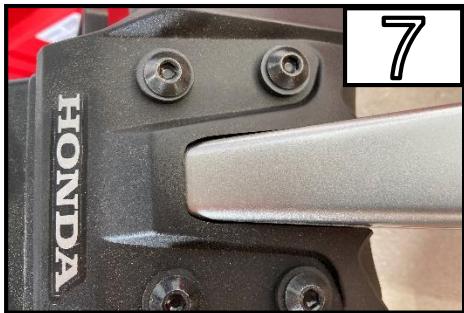
ENGINEERED EXPERTISE

Entfernen Sie die 4 Schrauben des Kennzeichenträgers /
Remove the 4 bolts of the license plate bracket

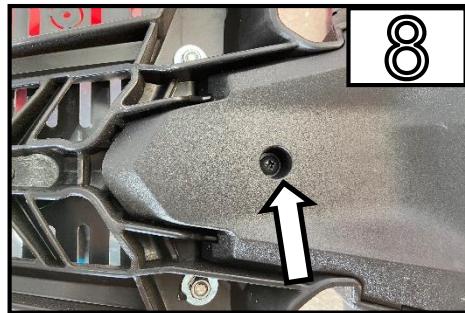
Entfernen Sie den Kennzeichenträger und ziehen Sie die Kabel vorsichtig heraus /
Remove the license plate bracket and carefully pull the cables out.

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

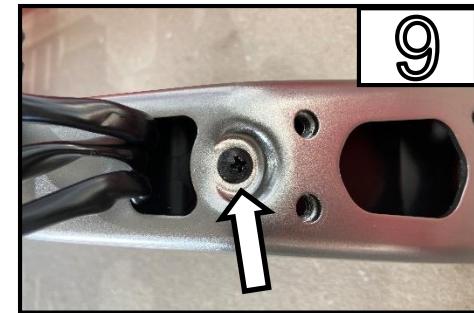
MG
BIKE TEC



Entfernen Sie die 4 Schrauben /
Remove these 4 bolts



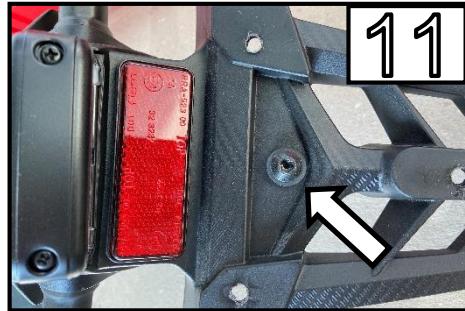
Entfernen Sie die Schraube /
Remove this screw



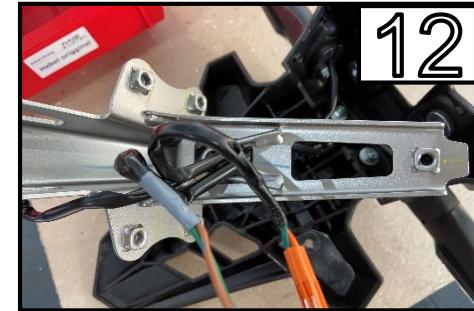
Entfernen Sie die Schrauben /
Remove this screw



Ziehen Sie die Plastikabdeckung ab /
Remove the plastic cover



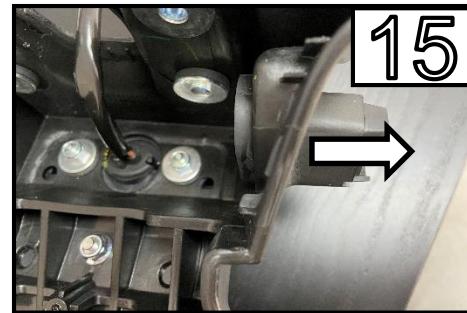
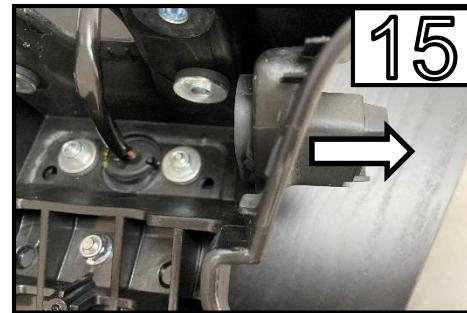
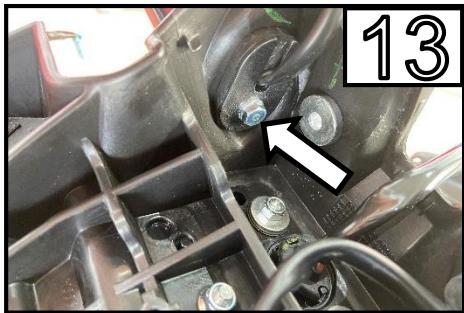
Entfernen Sie die Schraube /
Remove this bolt



Ziehen Sie den Metallträger ab /
Separate the metal bracket

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

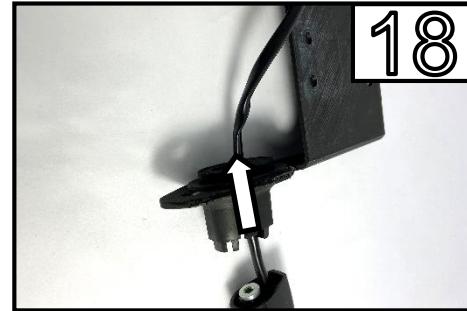
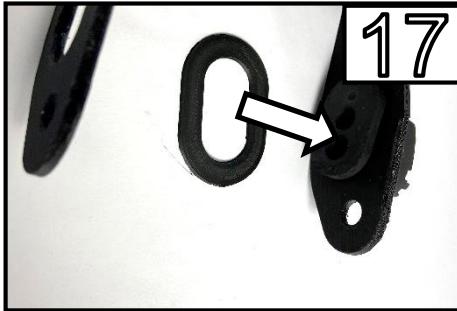
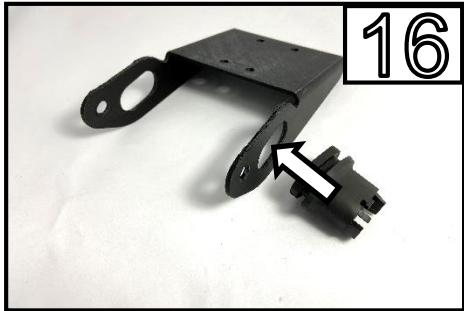
MG
BIKETEC



Entfernen Sie die Schrauben der Blinker
Halterung /
Remove the bolts from the indicator
brackets

Entfernen Sie die Metallplatte /
Remove the metal plate

Entfernen sie den Blinker Halter /
Remove the indicator bracket



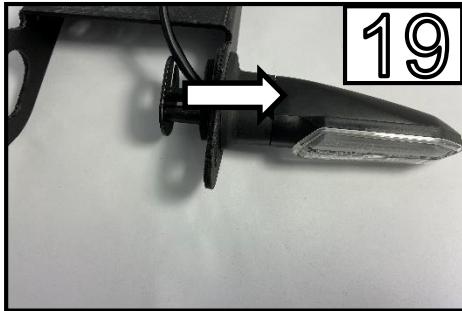
Geben Sie den Blinker Halter in den MG
biketec Kennzeichenträger /
Install the indicator bracket into the MG
biketec tail tidy

Geben Sie den mitgelieferten O-Ring auf
die Innenseite des Blinker Halters /
Install the supplied o-ring at the inside of
the indicator bracket

Führen Sie das Blinker Kabel in den
Blinker Halter ein /
Feed the indicator cable into the indicator
bracket

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

MG
BIKETEC



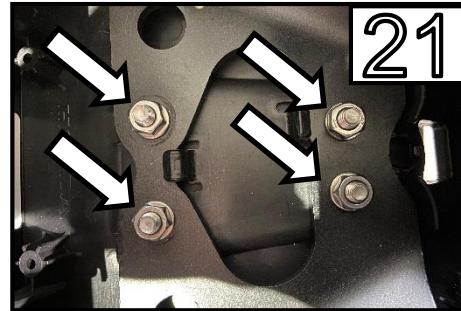
19

Geben Sie die Platte in den Blinker Halter und verschrauben Sie diese /
Slide the plate onto the indicator bracket and bolt the indicator into place



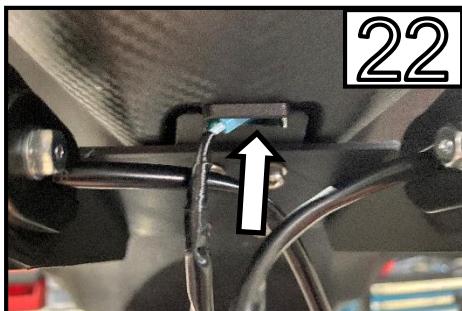
20

Geben sie die mitgelieferte Distanzplatte auf die obere Seite des Kennzeichen Adapters /
Position the supplied spacer plate onto the top of the tail tidy adapter



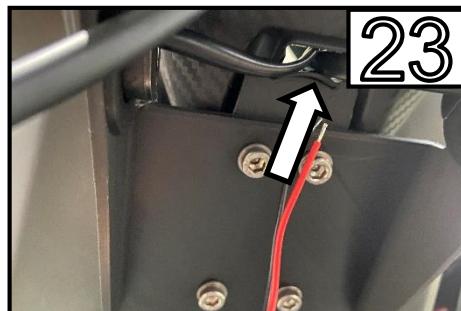
21

Befestigen Sie den MG Biketec Kennzeichenträger mit den mitgelieferten Schrauben /
Install the MG Biketec tail-tidy with the supplied bolts



22

Führen Sie die Blinker Kabel wieder zurück in das Motorrad /
Route the indicator cables back into the motorcycle



23

Führen Sie die Kabel für die MG Biketec Kennzeichenbeleuchtung zurück in das Motorrad – Verkabelung Seite 9/
Route the license plate light cable back into the motorcycle –wiring on page 9



24

Montieren sie den beigelegten Reflektor am MG Biketec Kennzeichenträger /
Assemble the included reflector onto the MG Biketec tail-tidy



Montieren sie die restlichen original Teile
am Motorrad/

*Assemble the other original parts back
onto the motorcycle*

Montagehilfe Kennzeichenträger

Installation tips tail-tidy

MG
BIKETEC



DE: ACHTUNG: Montieren Sie nur Ihr Nummernschild – verwenden Sie keine zusätzliche Stahl- oder Aluminium-Trägerplatte – dies kann zu Bruchschäden an der Halterung führen!!

UK: WARNING: Only mount your number plate - do not use an additional heavy steel or Aluminium backplate - this may cause the bracket to break!!

FR: AVERTISSEMENT: ne montez que votre plaque d'immatriculation - n'utilisez pas de plaque arrière supplémentaire en acier ou en aluminium lourd - cela pourrait casser le support!!

IT: ATTENZIONE: montare solo la targa - non utilizzare una piastra posteriore in acciaio o alluminio pesante aggiuntiva - ciò potrebbe causare la rottura della staffa!!

ES: ADVERTENCIA: solo monte su placa de matrícula; no use una placa trasera adicional de acero pesado o aluminio, ¡esto puede causar que el soporte se rompa!!

Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!

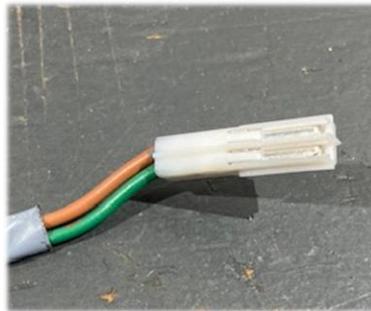
The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

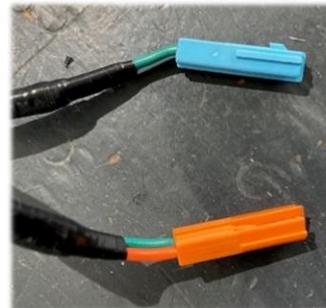
MG
BIKE TEC



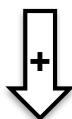
Rot – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Schwarz – Masse (-)
Red – Number plate light (+)
Black – Ground (-)



Braun – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Grün – Masse (-)
Brown - license plate light (+)
Green - Ground (-)



blaue Stecker / Rechter Blinker
orange Stecker / Linker Blinker
Blue plug - Right indicator
Orange plug - Left indicator



Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.
ACHTUNG: Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.
ACHTUNG: Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

ACHTUNG: Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf!!!!

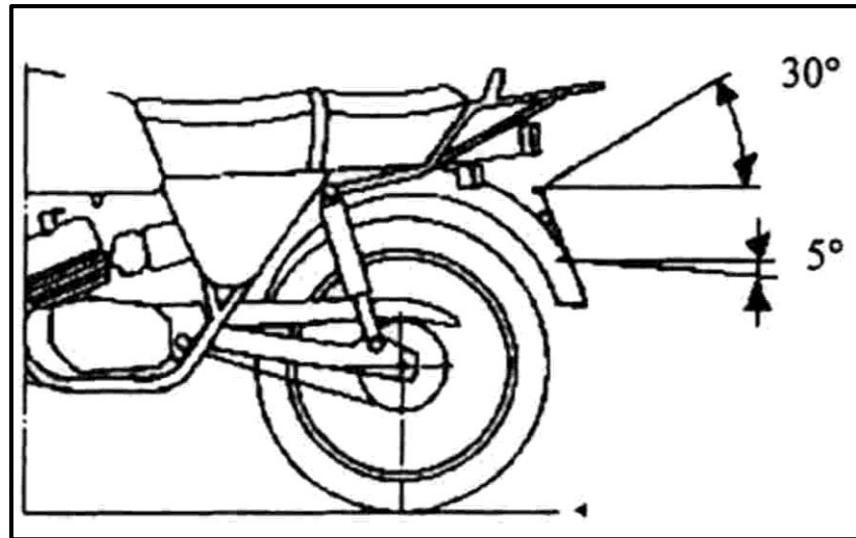
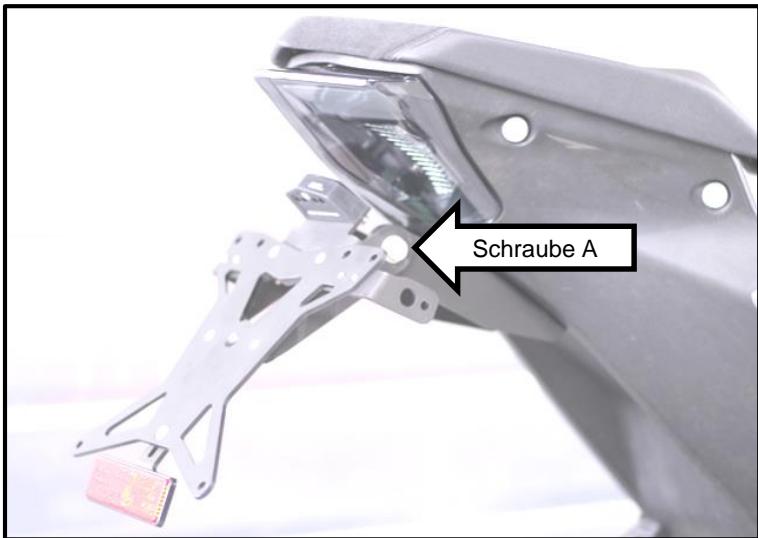
Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.

WARNING! Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.
WARNING! Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.

WARNING! If you don't have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!

Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.



Nach Abschluss der elektrischen Installation, montieren Sie den vormontierten Kennzeichenträger an die originalen Montagepunkte.
(Beachten Sie die Drehmomentangabe auf Seite 2 !!!)

Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen entspricht (siehe oberes Bild).

ACHTUNG: prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

After completing the electric installation, mount the assembled license plate support onto the original mounting points.
(Please note the torque values on page 2 !!!)

Now you have to position the license plate support (A) so that it fits symmetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements.
WARNING! Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the license plate support under full compression or extra load.