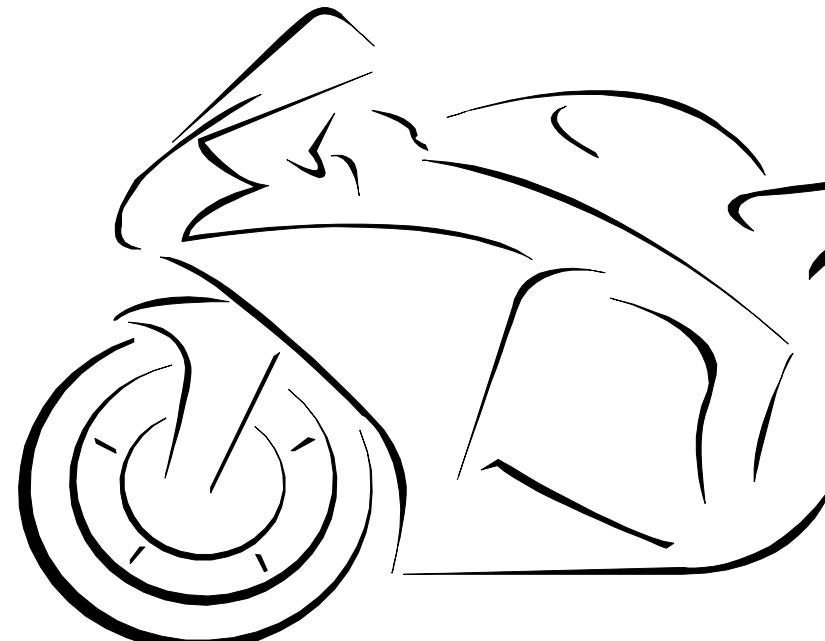


Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

527x 156522



ENGINEERED EXPERTISE

KTM RC 125 / 200 / 390 ab / from 2022

MG
BIKETEC

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

After assembly:

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visually inspect during and after fitment. **IMPORTANT:** The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

Before each ride check:

- Check that all bolts are tight and nothing is damaged
- Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

Maintenance:

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

Tightening torques:

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. **WICHTIG:** Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrstart:

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

Pflege und Wartung:

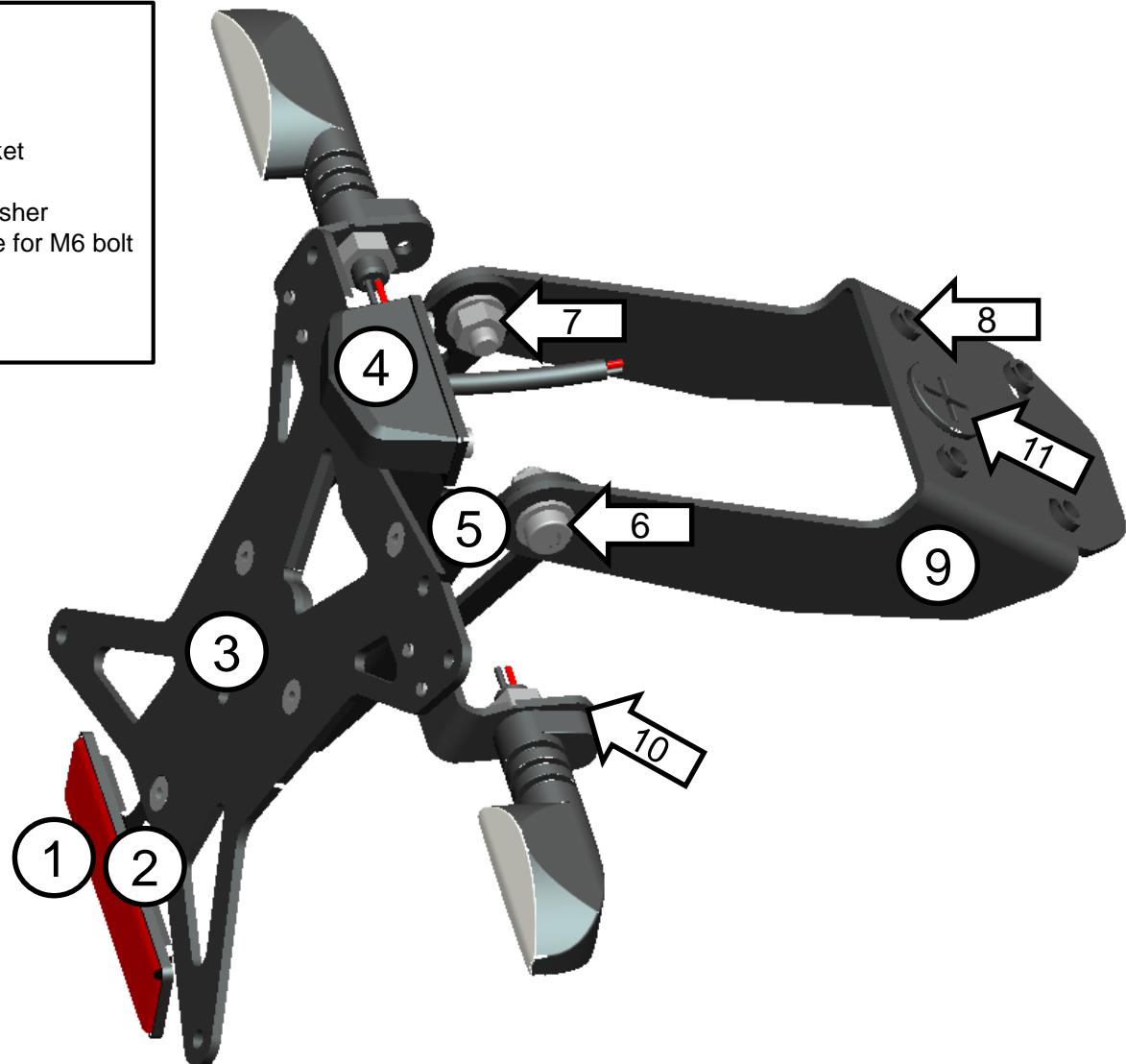
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

Anzugsmomente:

M8/M10 Schrauben: 20 Nm / M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

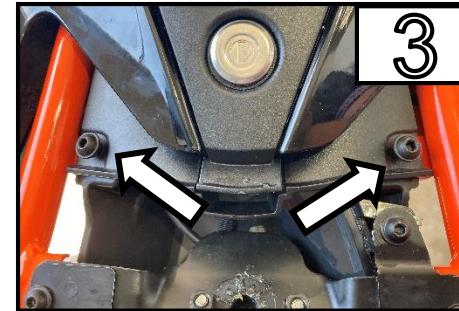
Übersicht / Overview

- 1: Reflektor / reflector
- 2: Reflektor Adapter / reflector bracket
- 3: Kennzeichenplatte / license plate mount
- 4: Kennzeichenbeleuchtung / license plate light
- 5: Kennzeichenplatte Adapter / license plate bracket
- 6: Schraube M8 / Bolt M8
- 7: Mutter M8 mit Beilagscheibe / M8 nut with washer
- 8: Distanzhülse für M6 Schraube / spacer sleeve for M6 bolt
- 9: Bike Adapter / bike bracket
- 10: Blinker Aufnahme/ indicator bracket
- 11: Gummi Kabelführung / Rubber grommet



Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

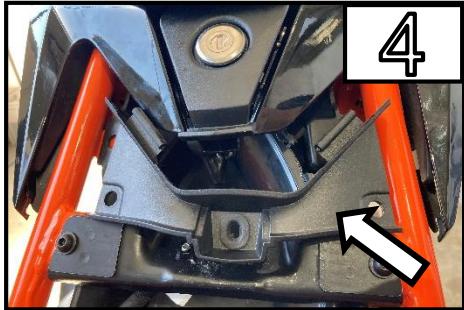
MG
BIKETEC



Entriegeln Sie die vordere Sitzbank mit Hilfe des Schlüssels./
Unlock the front seat using the key

Entfernen Sie die vordere Sitzbank. /
Remove the front seat.

Entfernen Sie die beiden markierten Schrauben. /
Remove the two marked bolts



Entfernen Sie nun das Kunststoffteil. /
Now remove the plastic part.

Hängen Sie die Schlosskonsole von den Clips aus und geben Sie es etwas zur Seite. /
Unhook the lock assembly from the clips and place it aside.

Lösen Sie nun die Schraube für die hinteren Sitz. /
Now loosen the bolt for the rear seat.

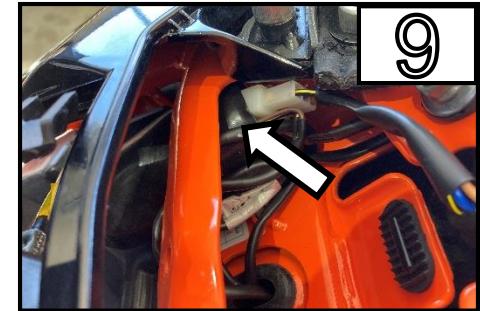
Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



Hängen Sie nun den Sitz hinten von der Halterung aus. /
Now unhook the rear seat from the brackets



Entfernen Sie den Sitz vom Motorrad indem Sie den Sitz nach hinten aus der Schlaufe hinaus ziehen. /
Remove the rear seat by sliding it backwards out of the hand grab.



Ziehen Sie die Kabeln etwas hervor um an die Stecker zu gelangen. (Kabelbinder durch schneiden). /
Pull out the cables slightly to access the plugs. (Cut the cable ties).



Trennen Sie den grünen, roten und grauen Stecker. /
Disconnect the green, red and grey plugs only

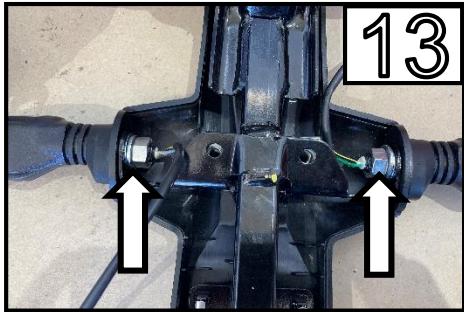


Entfernen Sie auf der Unterseite des Kennzeichenträgers alle 5 Schrauben (Kunststoffteil geht dann ab). /
Remove all 5 bolt from the lower side of the original licence plate support and disassemble.

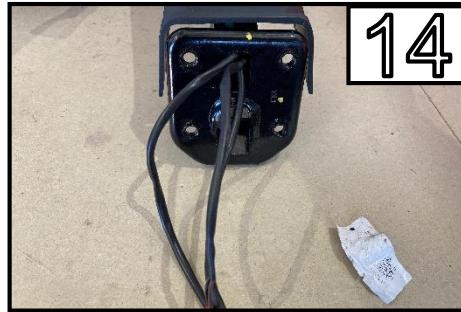


Entfernen Sie die 4 Schrauben und nehmen Sie dann den Kennzeichenträger ab. (Schauben werden wieder verwendet). /
Remove the 4 bolts, and remove the original license plate assembly. (bolts are re-used).

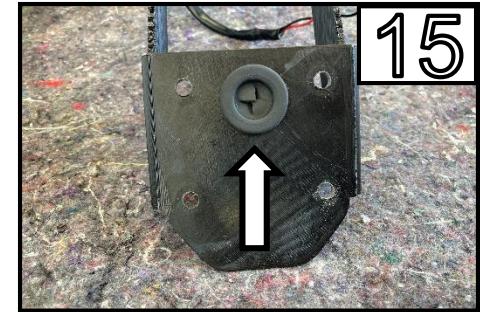
Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



Entfernen Sie die beiden Muttern der Blinker. /
Remove the two turn signal nuts.



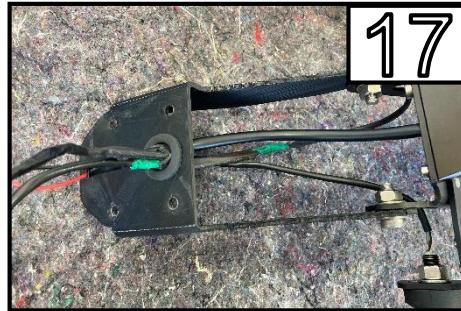
Führen Sie die Kabeln durch den Ausschnitt, so dass Sie danach die Blinker vom originalen Kennzeichenträger entfernen können. /
Feed the cables through the cut-out so that you can then remove the turn signals from the original assembly.



Geben Sie den beigelegten Gummi in das vorgesehene Loch. /
Place the supplied rubber grommet into the hole of the new adapter.



Montieren Sie die Blinker mit den beigelegten Haltern am Kennzeichenträger. /
Mount the turn signals on the tail tidy using the brackets provided.

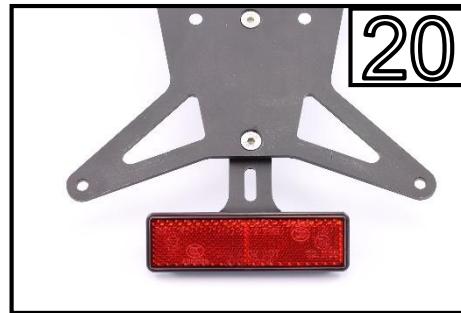
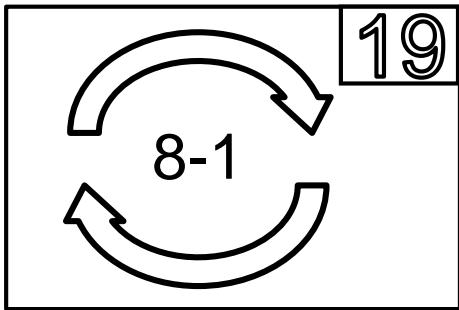


Führen Sie die 3 Kabel durch den Gummi durch. /
Push the 3 cables through the rubber grommet.



Montieren Sie den Kennzeichenträger mit den 4 originalen Schrauben am Rahmen. /
Mount the tail tidy onto the frame using the 4 original bolts.

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



Führen Sie Schritt 1-8 in umgekehrter
Reihenfolge durch /

Carry out steps 1-8 in reverse

Montieren sie den beigelegten Reflektor
am MG Biketec Kennzeichenträger
/

*Assemble the included reflector onto the
MG Biketec tail-tidy*

Montagehilfe Kennzeichenträger

Installation tips tail-tidy

MG
BIKETEC



DE: ACHTUNG: Montieren Sie nur Ihr Nummerntafel – verwenden Sie keine zusätzliche Stahl- oder Aluminium-Trägerplatte – dies kann zu Bruchschäden an der Halterung führen!!

UK: WARNING: Only mount your number plate - do not use an additional heavy steel or Aluminium backplate - this may cause the bracket to break!!

FR: AVERTISSEMENT: ne montez que votre plaque d'immatriculation - n'utilisez pas de plaque arrière supplémentaire en acier ou en aluminium lourd - cela pourrait casser le support!!

IT: ATTENZIONE: montare solo la targa - non utilizzare una piastra posteriore in acciaio o alluminio pesante aggiuntiva - ciò potrebbe causare la rottura della staffa!!

ES: ADVERTENCIA: solo monte su placa de matrícula; no use una placa trasera adicional de acero pesado o aluminio, ¡esto puede causar que el soporte se rompa!!

Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!

The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



MG Biketec Kennzeichenbeleuchtung:

Rot – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Schwarz – Masse (-)

MG Biketec license plate light:
Red – Number plate light (+)
Black – Ground (-)



Linker Blinker / left indicator

Rechter Blinker / right indicator

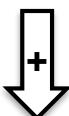
Kennzeichenbeleuchtung /
license plate light cables

Anschluss /
Connection

Original Kennzeichenbeleuchtung:

Schwarz / Gelb – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Grau – Masse (-)

Original license plate light:
Black / Yellow – Number plate light (+)
Grey – Ground (-)



Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.
ACHTUNG: Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.
ACHTUNG: Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

ACHTUNG: Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf!!!

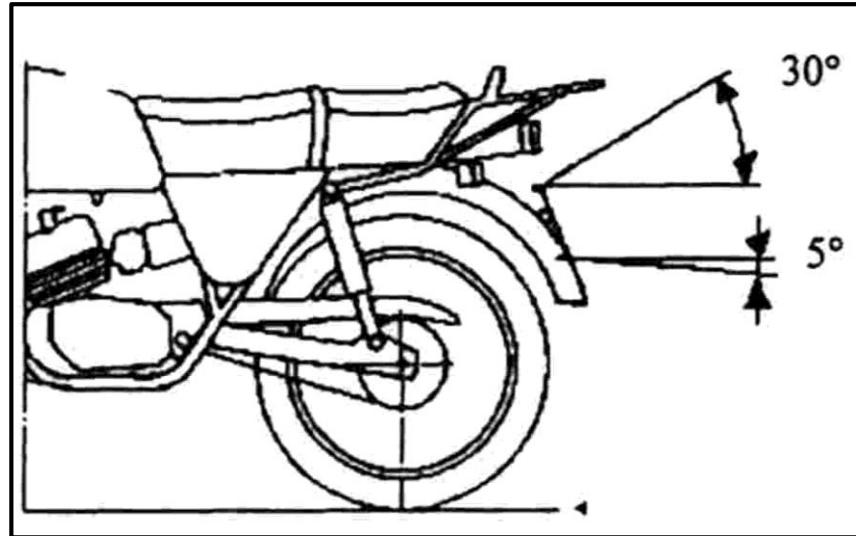
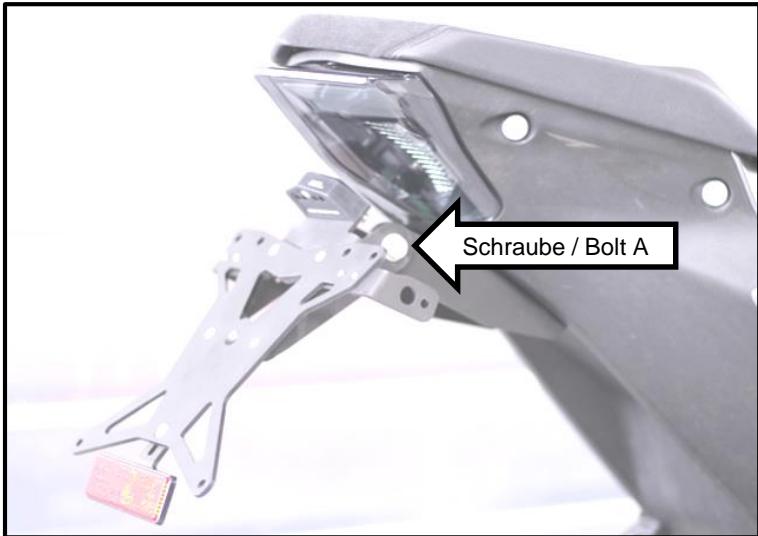
Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.

WARNING! Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.
WARNING! Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.

WARNING! If you don't have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!

Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.



Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen von 30° entspricht (siehe oberes Bild).

ACHTUNG: prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

Now you have to position & tighten the license plate support bolt A so that it fits symmetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements of 30°.

WARNING! Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the license plate support under full compression or extra load.