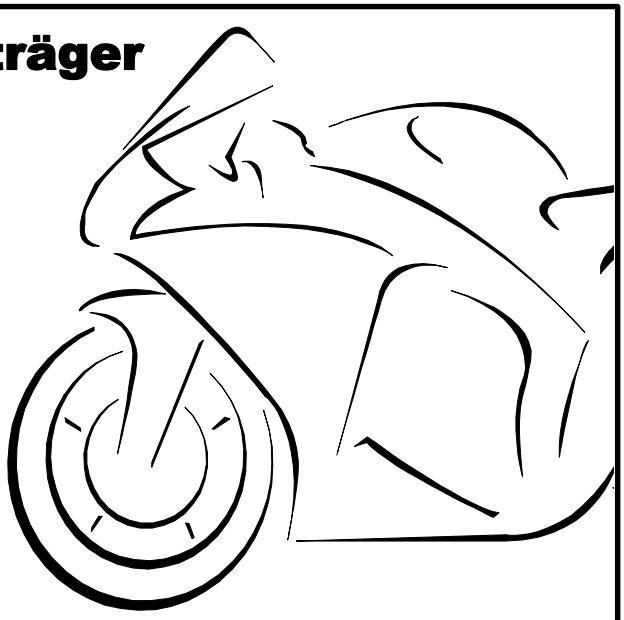
Montagehilfe Kennzeichenträger
Installation tips tail tidy



ENGINEERED EXPERTISE

Kawasaki Z650 RS ab / from 2025
Kawasaki Z900 RS ab / from 2025

MG BIKETEC

527x 364525 / 527x 366525

INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

Before assembly:
Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:
Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

After assembly:
The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visually inspect during and after fitment. IMPORTANT: The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

Before each ride check:
• Check that all bolts are tight and nothing is damaged
• Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

Maintenance:
When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

Tightening torques:
M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:
Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:
Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:
Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. WICHTIG: Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:
• Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
• Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

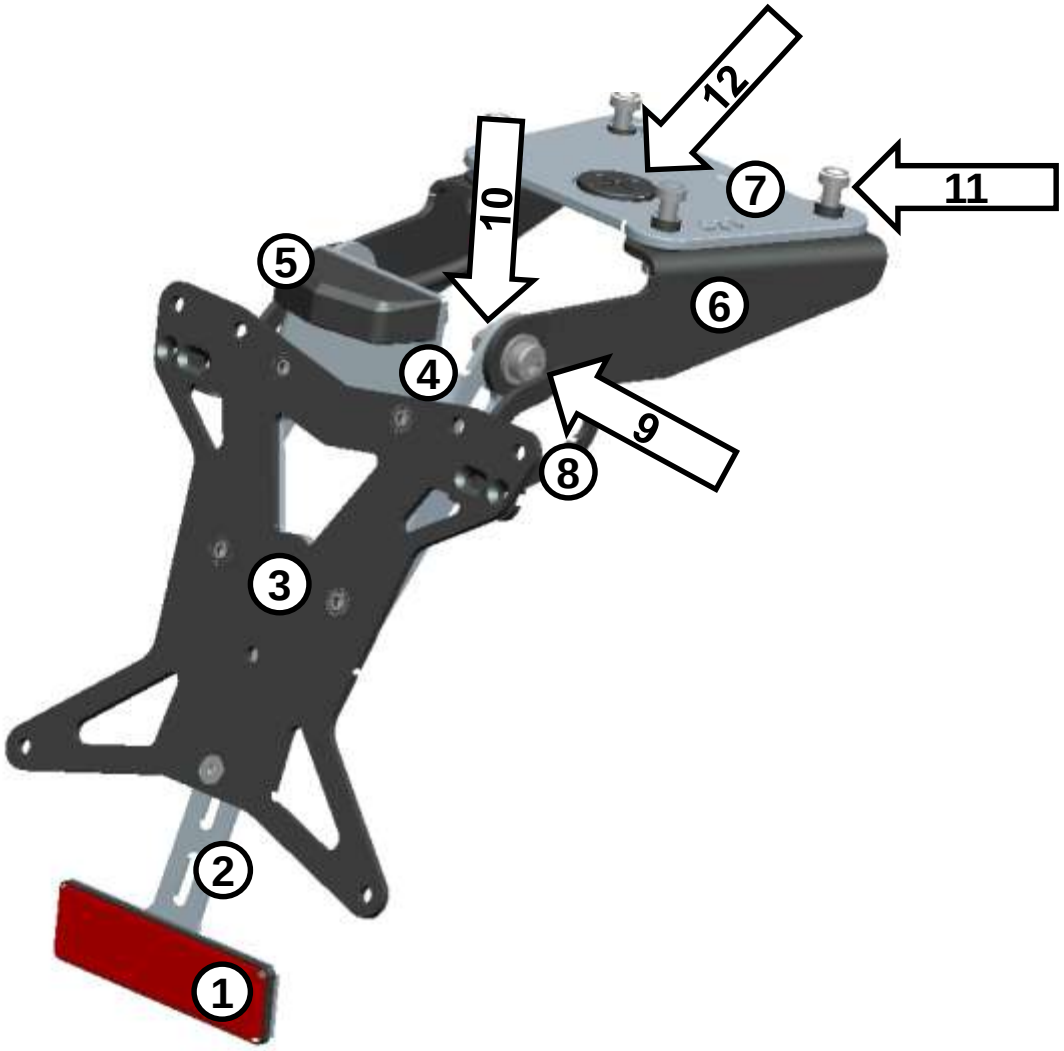
Pflege und Wartung:
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

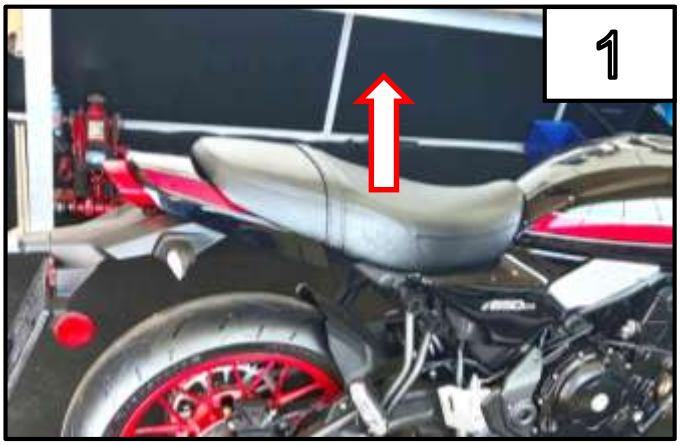
Anzugsmomente:
M8/M10 Schrauben: 20 Nm /M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

Übersicht / Overview

- 1: Reflektor / Reflector
- 2: Reflektor Adapter / Reflector bracket
- 3: Kennzeichenplatte / License plate mount
- 4: Kennzeicheplatte Adapter / License plate bracket
- 5: Kennzeichenbeleuchtung / License plate light
- 6: Bike Adapter / Bike bracket
- 7: Zwischenplatte / Secondary base plate
- 8: Indexlicht Adapter rechts-links / Blinker Adapter left-right

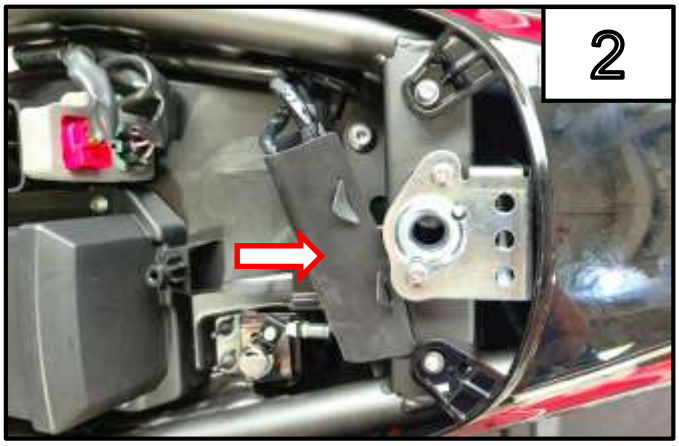
- 9: Schraube M8 mit Beilagscheibe / Bolt M8 with washer
- 10: Mutter M8 mit Beilagscheibe / M8 nut with washer
- 11: M6 Schraube, Beilagscheibe & Mutter / M6 Bolt, nut & washer
- 12: Gummitülle / Rubber Grommet





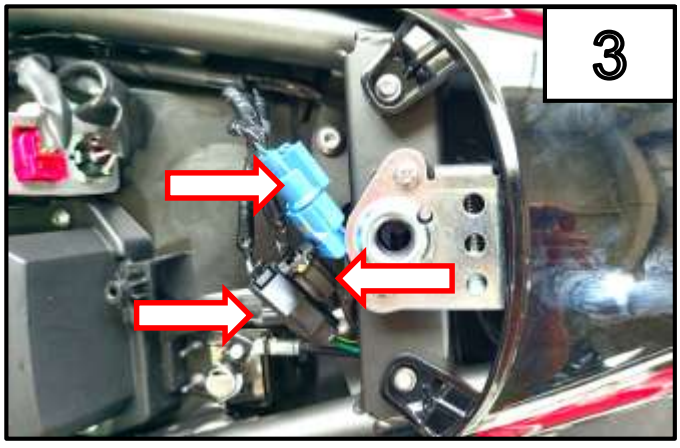
Entriegeln Sie den Sitz mit dem Schlüssel und nehmen Sie ihn ab.

Unlock the seat with the key and remove it.



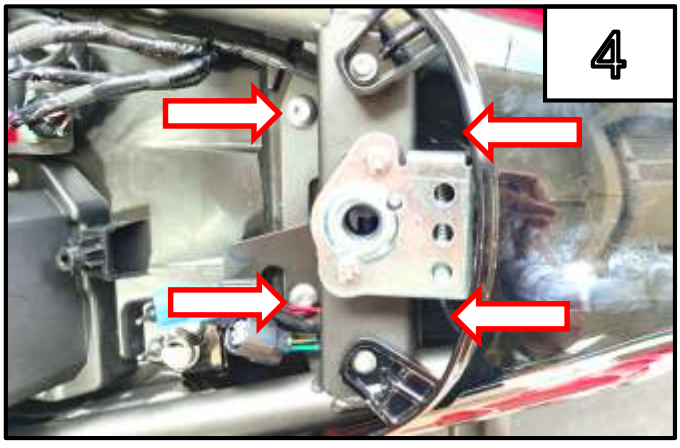
Öffnen Sie die Kabelhalterung.

Open the cable holster.



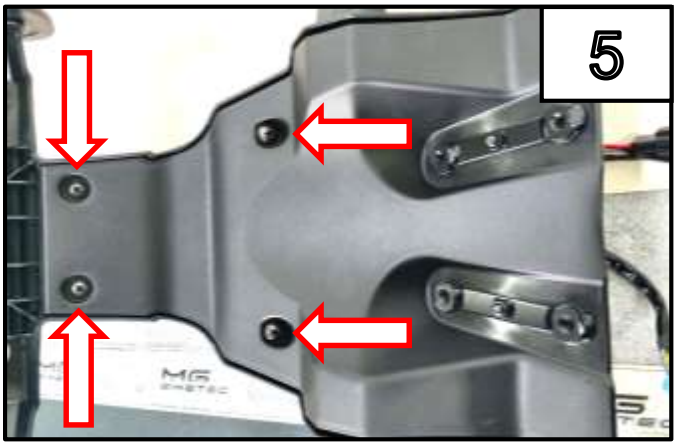
Trennen Sie die elektrischen Kabel der Blinker und der Kennzeichenbeleuchtung.

Unplug the electrical cables of the blinker lights and numberplate light.



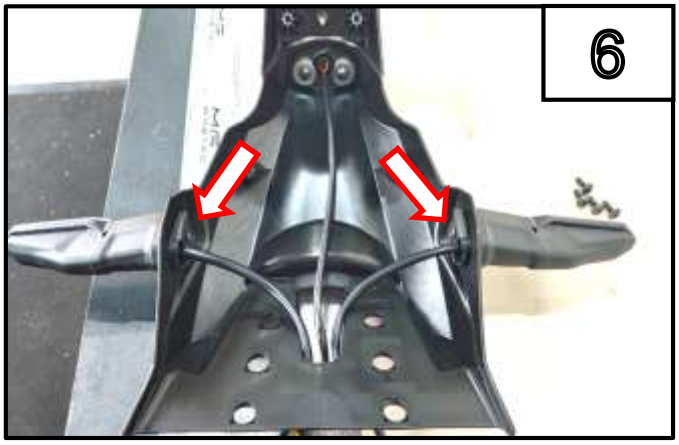
Schrauben Sie diese vier Schrauben heraus und nehmen Sie den gesamten Kennzeichenhalter vorsichtig vom Motorrad ab.

Unscrew these four screws, and carefully take off of the motorbike the whole numberplate holder.



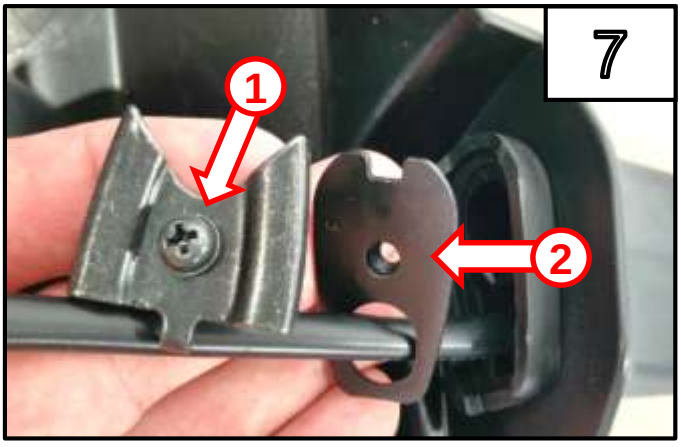
Entfernen Sie diese vier Schrauben, um das Kennzeichengehäuse zu öffnen.

Remove these four screws to open the numberplate housing.



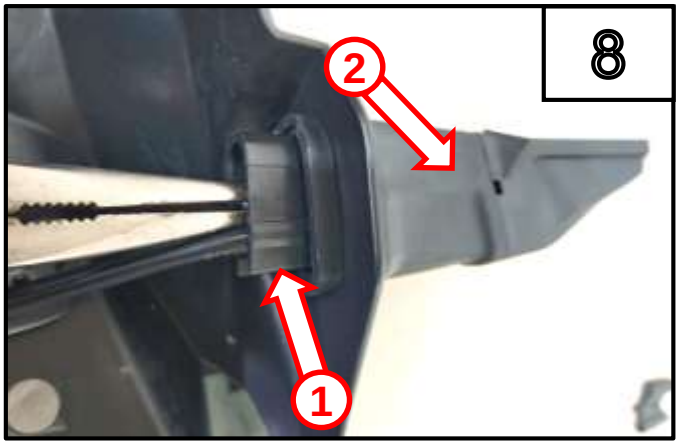
Entfernen Sie die Blinker.

Remove the blinker lights.



Entfernen Sie zuerst die Halteplatte (1).
Entfernen Sie anschließend die innere Platte (2).

First remove the holding plate (1).
Then remove the inner plate (2).



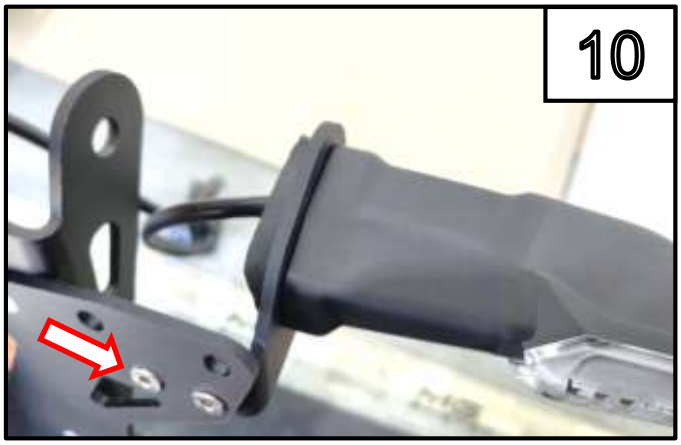
Entfernen Sie den inneren Kunststoff-Schlüssel (1).
Ziehen Sie die Blinkerleuchte (2) heraus.

Remove the inner plastic spanner (1).
Pull out the index light (2).



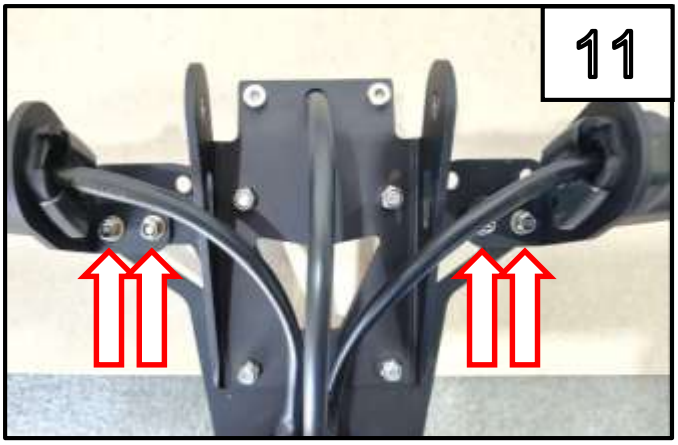
Montieren Sie die Blinker in den MG Biketec Blinkeradapter.

Instal the blinker lights into the MG Biketec Blinker adapter.



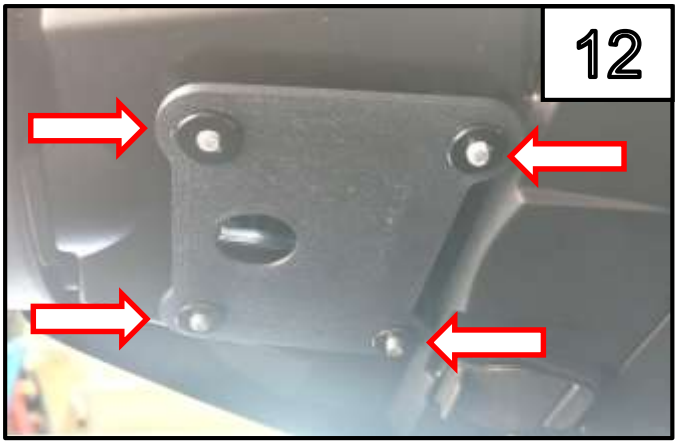
Montieren Sie den Blinkeradapter am MG Biketec Kennzeichenhalter...

Install the blinker adapter to the MG Biketec numberplate holder...



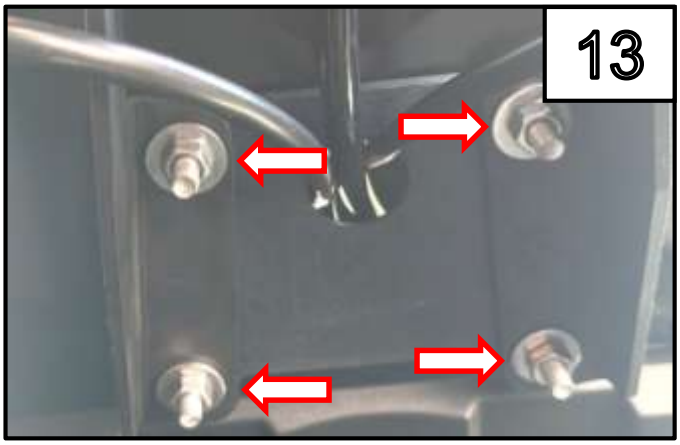
...mit den mitgelieferten Muttern und Unterlegscheiben.

...With the provided nuts and washers.



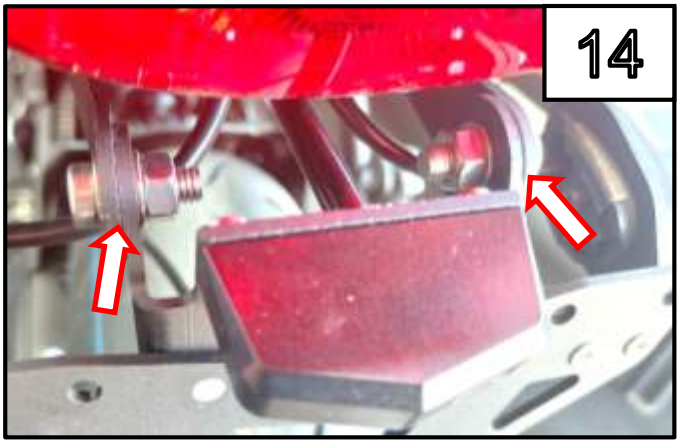
Verwenden Sie die 4 mitgelieferten MG Biketec-Schrauben und beginnen Sie mit der Montage der sekundären Grundplatte, indem Sie sie am Motorrad positionieren...

Using the 4 provided MG Biketec srews, start installing the secondary base plate by placing it on the motorbike...



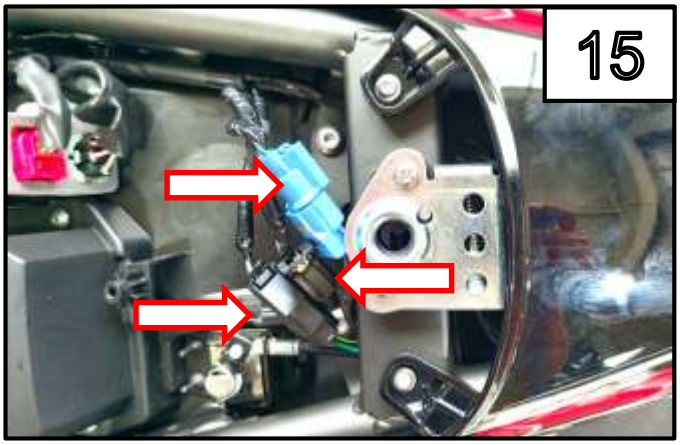
Montieren Sie den Kennzeichenhalter mit den mitgelieferten Unterlegscheiben und Muttern an der sekundären Grundplatte.

Install the plate bracket on the secondary base plate with the provided washers and nuts.



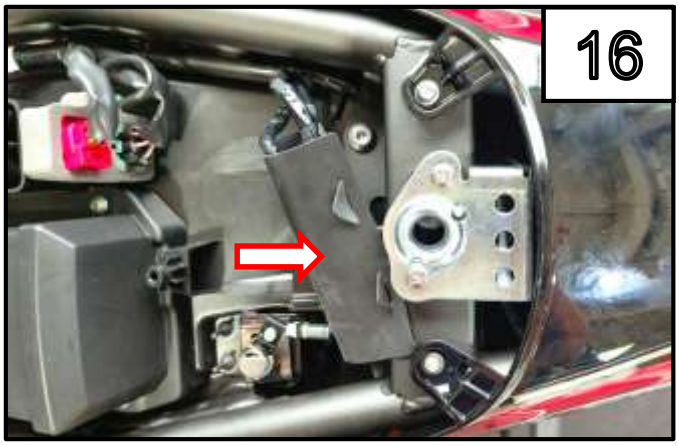
Montieren Sie den MG Biketec-Kennzeichenhalter mit den mitgelieferten Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern am Kennzeichenhalterungsbügel.

Install the MG Biketec numberplate holder on the plate bracket with the provided screws, washers and nuts.



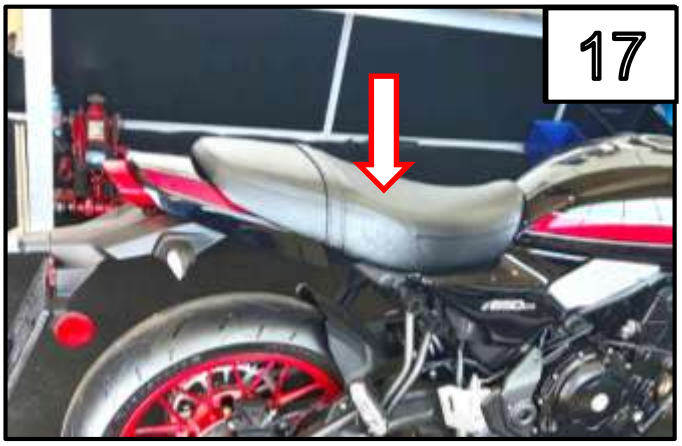
Schließen Sie die elektrischen Kabel wieder an.

Plug back in the electrical cables.



Sichern Sie die elektrischen Kabel mit der Kabelhalterung.

Secure the electrical cables with the cable holster.



Setzen Sie den Sitz wieder ein.

Place back the seat.

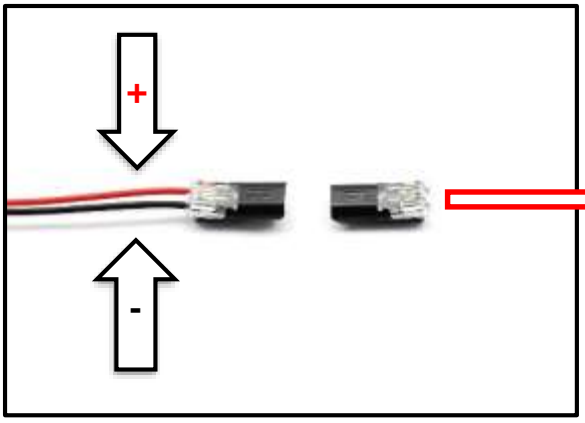


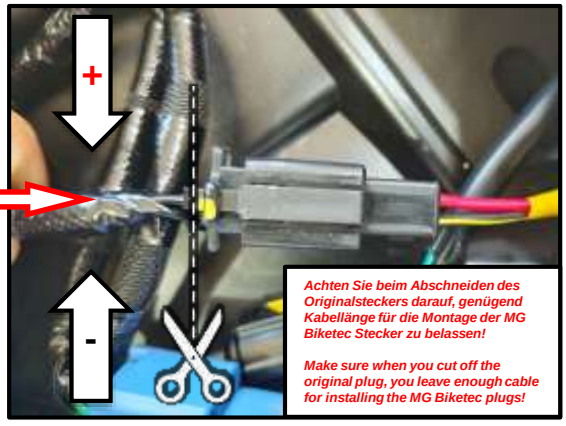
Rot = Kennzeichenbeleuchtung (+)
Schwarz = Masse (-)

Red *= Number plate light (+)*
Black *= Ground (-)*

Schwartz = Kennzeichenbeleuchtung (+)
Braun = Masse (-)

Black *= Number plate light (+)*
Brown *= Ground (-)*





Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.

ACHTUNG: Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.
ACHTUNG: Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.
ACHTUNG: Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstätte auf!!!!

Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

Use the supplied crimp connectors to connect the licence plate light.

WARNING: *Always remove the original connector from the cable leading to the original tail light, not from the vehicle's wiring harness.*
WARNING: *Check the voltage and polarity on the vehicle, then connect the crimp connectors to the vehicle wiring.*
WARNING: *If you do not have the necessary experience or the proper tools, have this work carried out by a qualified workshop.*

Use the supplied protective sleeve and cable ties to route the cables.



DE: ACHTUNG: Montieren Sie nur Ihr Nummerntafel – verwenden Sie keine zusätzliche Stahl- oder Aluminium-Trägerplatte – dies kann zu Bruchschäden an der Halterung führen!

UK: WARNING: Mount only your licence plate. Do not use an additional steel or aluminium backing plate, as this may cause the holder to crack or break!

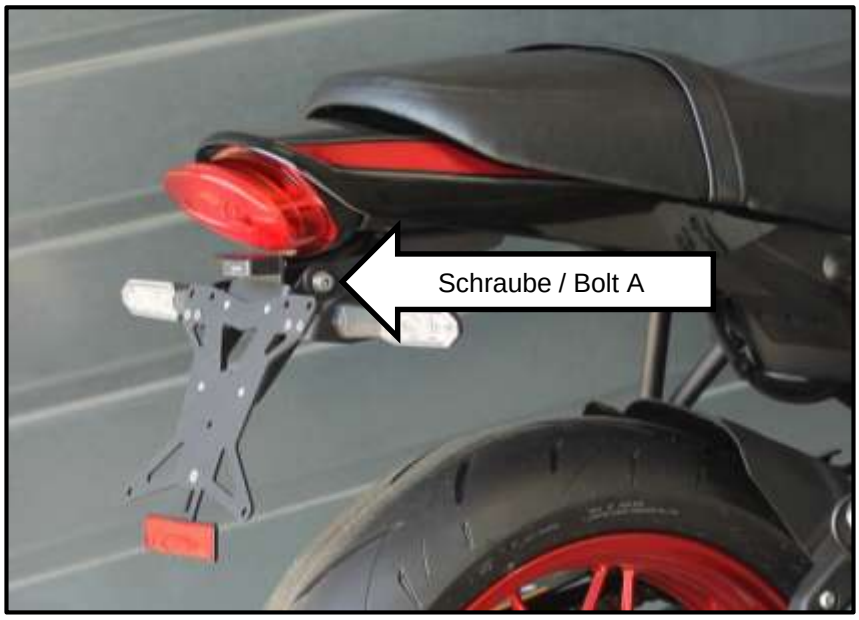
FR: ATTENTION: Montez uniquement votre plaque d'immatriculation. N'utilisez pas de plaque de renfort supplémentaire en acier ou en aluminium, car cela pourrait provoquer des fissures ou la rupture du support!

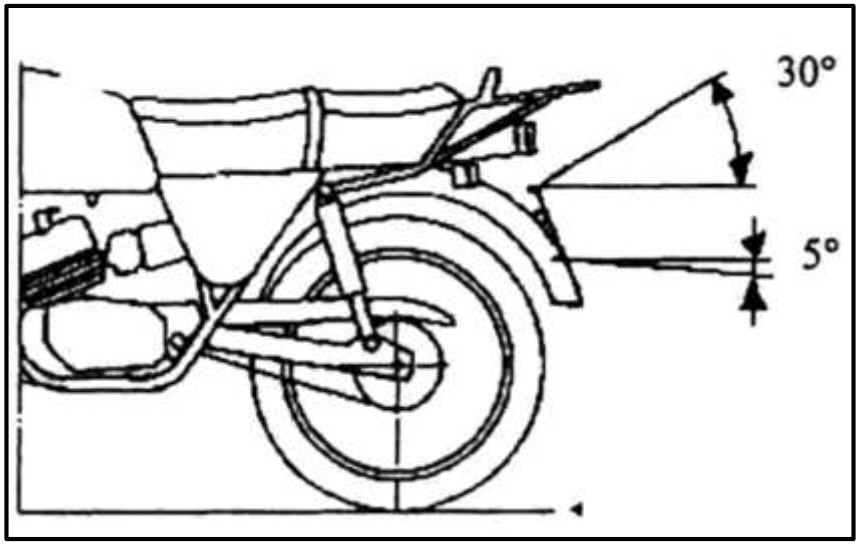
IT: ATTENZIONE: Montare esclusivamente la targa. Non utilizzare una piastra di supporto aggiuntiva in acciaio o alluminio, poiché potrebbe causare la rottura o la rottura del portatarga!

ES: ATENCIÓN: Monte únicamente la matrícula. No utilice una placa de refuerzo adicional de acero o aluminio, ya que esto puede provocar grietas o la rotura del soporte!

Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!

The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!





Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen von 30° entspricht (siehe oberes Bild).

ACHTUNG: Prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

Align the licence plate holder on the vehicle (screw A) so that it is centred on the motorcycle and complies with the legal maximum angle of 30° (see the upper image).

***WARNING:** Before riding, check that the licence plate light and the indicators are functioning correctly. Also check the clearance to the tyre, swingarm and any luggage systems. Even with the suspension fully compressed and the motorcycle fully loaded, none of these components must come into contact with the licence plate holder.*

Wir, die Firma MG Biketec GmbH bestätigen hiermit, dass der Kennzeichenträger für die Fahrzeuge im unten angeführten Verwendungsbereich geeignet ist.

We, MG Biketec GmbH, hereby confirm that the license plate holder is suitable for the vehicles in the area of use listed below.

Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens / *Location of the license plate*

Die Anforderungen an §10 FZV, sowie der Richtlinie 2009/62/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen den Anforderungen der VO (EU) 44/2014 Anhang XIV

The requirements of Section 10 of the Vehicle Registration Ordinance (FZV) and Directive 2009/62/EC are met. Vehicles approved according to Regulation (EU) 168/2013 meet the requirements of Regulation (EU) 44/2014 Annex XIV.

Die Position des Kennzeichens wird nicht verändert. / *The position of the license plate will not be changed*
Der Winkel von maximal 30° wird eingehalten. / *The angle of a maximum of 30° will be maintained*

Anbau der Beleuchtungseinrichtungen / Installation of lighting devices

Die Anforderungen der Richtlinie 2009/67/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen den Anforderungen der VO (EU) 3/2014 Anhang IX.
The requirements of Directive 2009/67/EC are met. Vehicles approved according to Regulation (EU) 168/2013 meet the requirements of Regulation (EU) 3/2014 Annex IX.

Verbaute Rück-/ Brems- Kennzeichenbeleuchtung: e4 50R-00 27478 YM28103AELED
Verbaute Blinker: Original (der Abstand von mind. 180mm wird eingehalten)
Verbauter Reflektor: JUTE R004 IA e9*02.1168 / SAE A 02 DOT

Installed rear- /brake- license plate light: e4 50R-00 27478 YM28103AELED
Installed indicators: Original (a minimum distance of 180 mm is maintained)
Installed reflector: JUTE R004 IA e9*02.1168 / SAE A 02 DOT

Werkstoff / Material:
EN AW-1050 (Al99) H14/24

Bauteile / Parts:

KZ_BA_172 , KZ_BA_161_L , KZ_BA_161_R

Verwendungsbereich / Area of use:

Kawasaki Z650 RS e13*168/2013*00324



MG BikeTec GmbH
Gewerbering 18 - 8054 Pirka/Graz
Mail: office@mg-biketec.com
Web: www.mg-biketec.com
Michael Gaßler

Pirka, 23.11.2026

Wir, die Firma MG Biketec GmbH bestätigen hiermit, dass der Kennzeichenträger für die Fahrzeuge im unten angeführten Verwendungsbereich geeignet ist.

We, MG Biketec GmbH, hereby confirm that the license plate holder is suitable for the vehicles in the area of use listed below.

Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens / *Location of the license plate*

Die Anforderungen an §10 FZV, sowie der Richtlinie 2009/62/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen den Anforderungen der VO (EU) 44/2014 Anhang XIV

The requirements of Section 10 of the Vehicle Registration Ordinance (FZV) and Directive 2009/62/EC are met. Vehicles approved according to Regulation (EU) 168/2013 meet the requirements of Regulation (EU) 44/2014 Annex XIV.

Die Position des Kennzeichens wird nicht verändert. / *The position of the license plate will not be changed*
Der Winkel von maximal 30° wird eingehalten. / *The angle of a maximum of 30° will be maintained*

Anbau der Beleuchtungseinrichtungen / Installation of lighting devices

Die Anforderungen der Richtlinie 2009/67/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen den Anforderungen der VO (EU) 3/2014 Anhang IX.
The requirements of Directive 2009/67/EC are met. Vehicles approved according to Regulation (EU) 168/2013 meet the requirements of Regulation (EU) 3/2014 Annex IX.

Verbaute Rück-/ Brems- Kennzeichenbeleuchtung: e4 50R-00 27478 YM28103AELED
Verbaute Blinker: Original (der Abstand von mind. 180mm wird eingehalten)
Verbauter Reflektor: JUTE R004 IA e9*02.1168 / SAE A 02 DOT

Installed rear- /brake- license plate light: e4 50R-00 27478 YM28103AELED
Installed indicators: Original (a minimum distance of 180 mm is maintained)
Installed reflector: JUTE R004 IA e9*02.1168 / SAE A 02 DOT

Werkstoff / Material:
EN AW-1050 (Al99) H14/24

Bauteile / Parts:

KZ_BA_171 , KZ_BA_168_L , KZ_BA_168_R

Verwendungsbereich / Area of use:

Kawasaki Z900 RS e1*168/2023*00483



MG BikeTec GmbH
Gewerbering 18 - 8054 Pirka/Graz
Mail: office@mg-biketec.com
Web: www.mg-biketec.com
Michael Gaßler

Pirka, 23.11.2026