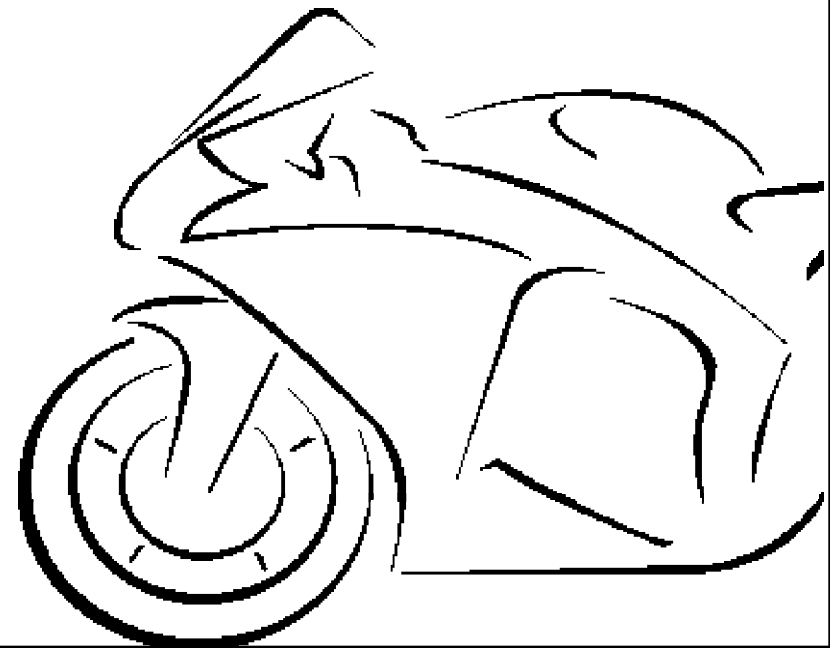


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

2500 994006 / 250x 994017



ENGINEERED EXPERTISE

Yamaha YZF-R6 ab / from 2006 & 2017

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrads. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

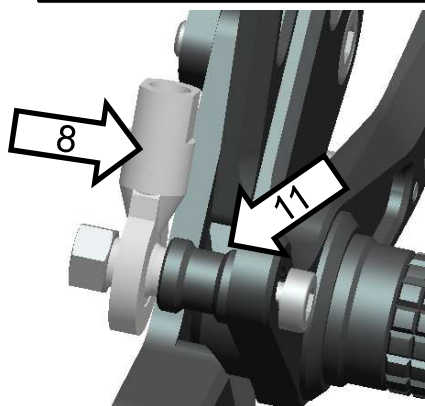
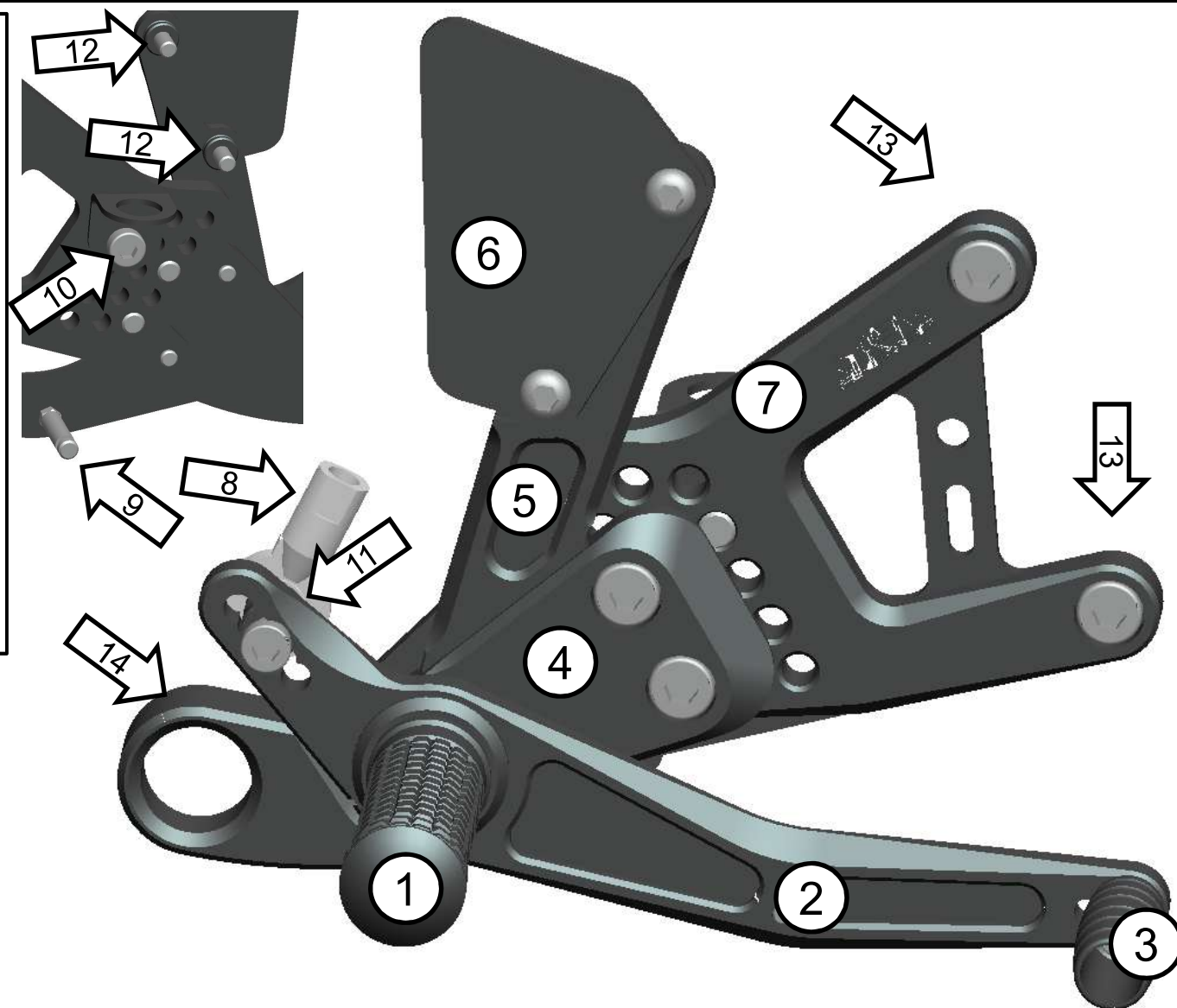
Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

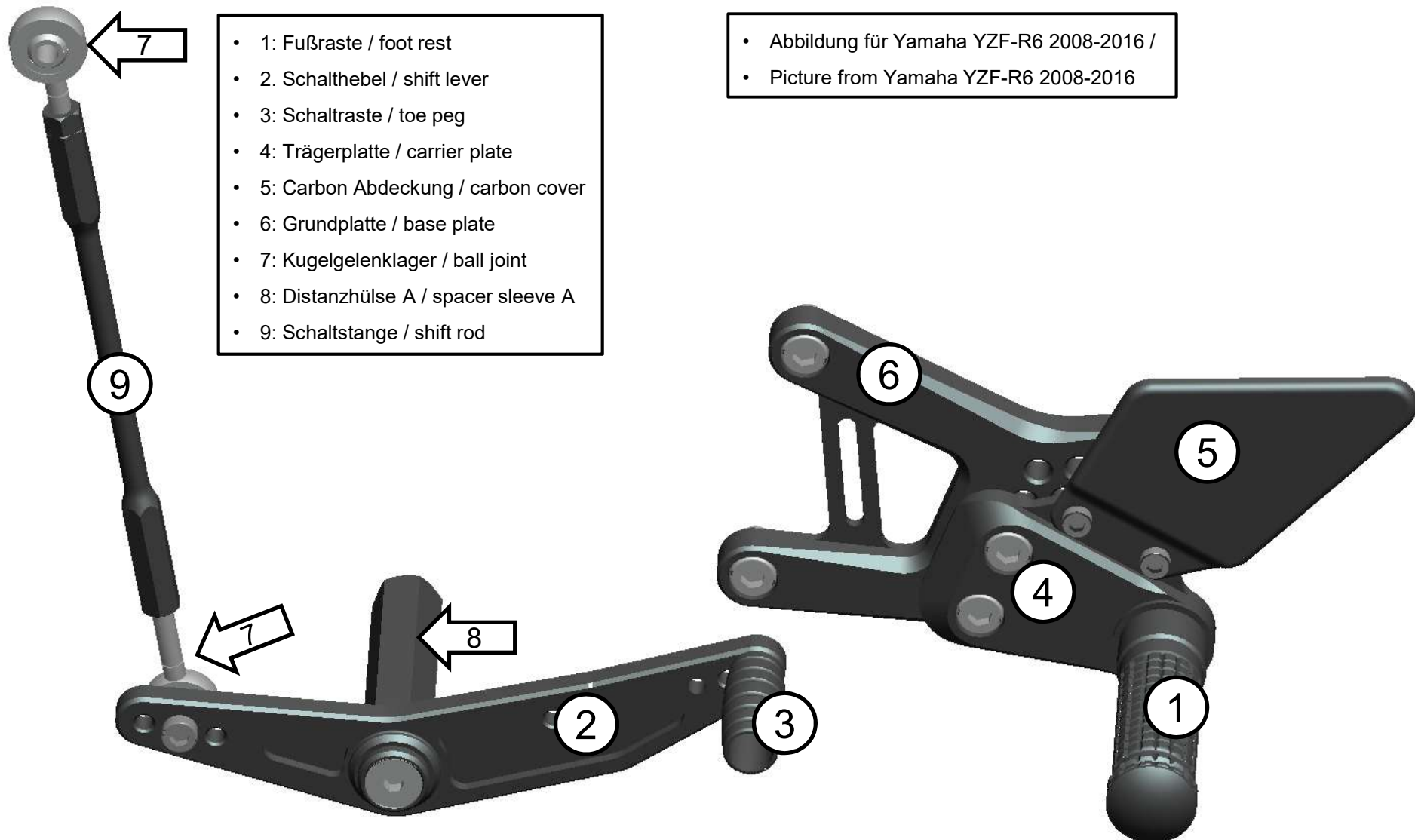
- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

Übersicht rechts / Overview right

- 1: Fußraste / footrest
- 2: Bremshebel / brake lever
- 3: Bremsraste / brake peg
- 4: Trägerplatte A / carrier plate A
- 5: Trägerplatte B / carrier plate B
- 6: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 7: Grundplatte / base plate
- 8: Kugelgelenkauge / ball joint
- 9: Federspanner / spring tensioner
- 10: Bremssensor Aufnahme / brake switch bracket
- 11: Distanzhülse A / spacer sleeve A
- 12: Distanzhülse B / spacer sleeve B
- 13: Distanzhülse C / spacer sleeve C
- 14: Auspuffhalter / exhaust bracket



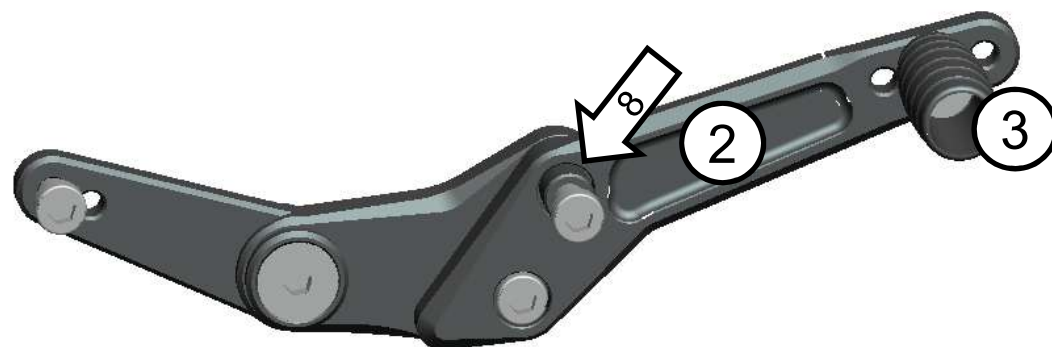
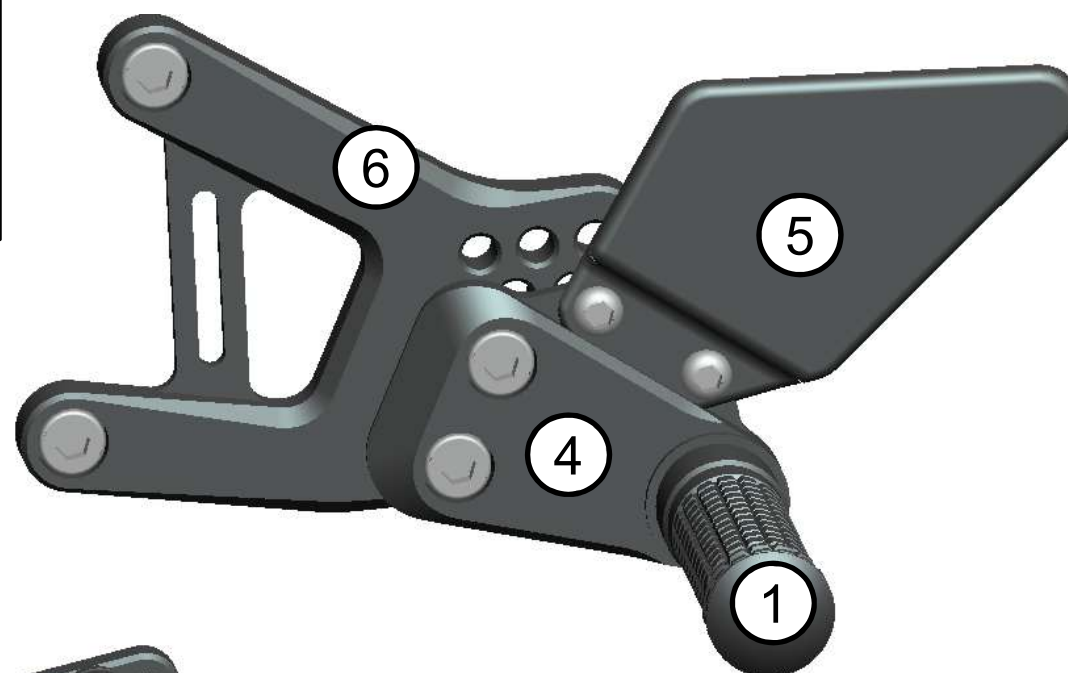
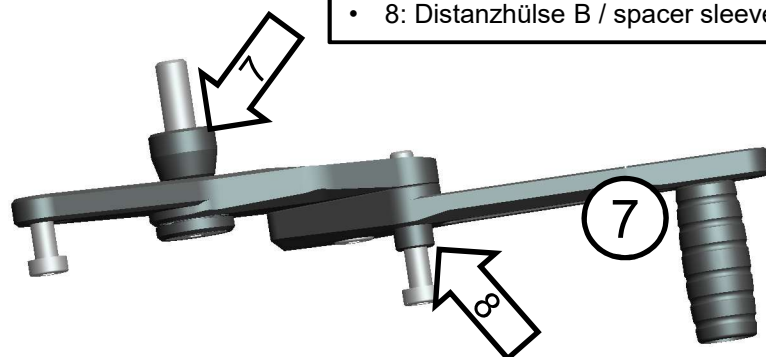
Übersicht links / Overview left



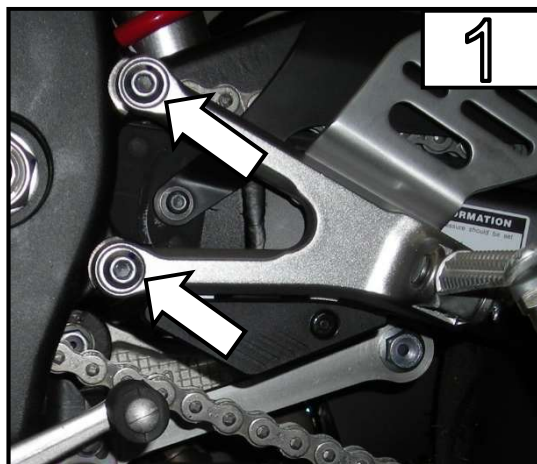
Übersicht links / Overview left

- 1: Fußraste / foot rest
- 2: Schalthebel / shift lever
- 3: Schaltraste / toe peg
- 4: Trägerplatte / carrier plate
- 5: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 6: Grundplatte / base plate
- 7: Distanzhülse A / spacer sleeve A
- 8: Distanzhülse B / spacer sleeve B

- Abbildung für Yamaha YZF-R6 ab 2017 /
- Picture from Yamaha YZF-R6 from 2017

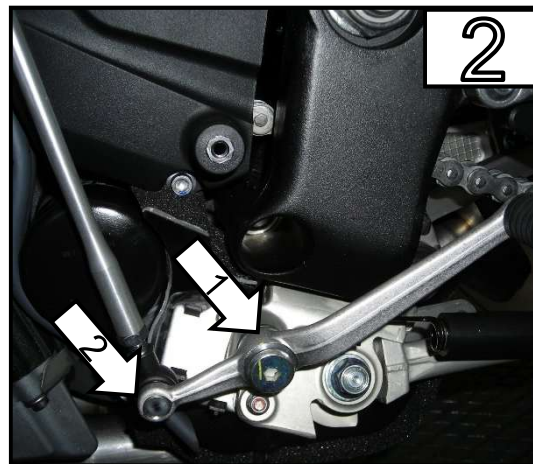


Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



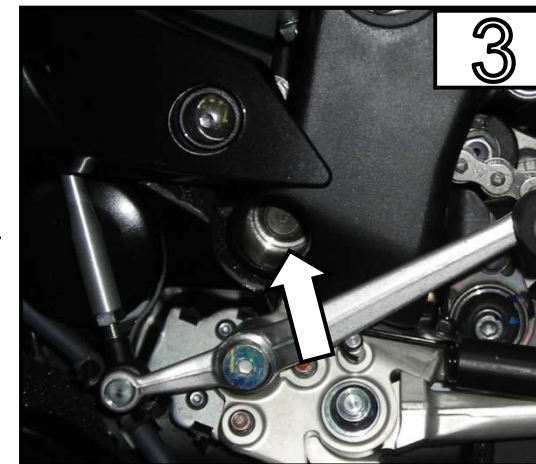
Starten Sie mit der Demontage der linken Seite der Fußrasten. Entfernen Sie dazu die beiden gezeigten Schrauben und entfernen Sie den Teil der Fußrastenanlage. /

Start by dismantling the left side footrest. To do this, remove the two bolts shown and remove the footrest system



Zur Demontage des originalen Schalthebels, entfernen Sie die Schraube (1) und danach trennen Sie die Verbindung zwischen Schalthebel und Schaltgestänge indem Sie den Gummischutz hochziehen und die darunter liegende Schraube entfernen (2). /

To dismantle the original shift lever, remove the bolt (1) and then disconnect the connection between the shift lever and shift rod by pulling up the rubber protection and removing the bolt underneath (2).



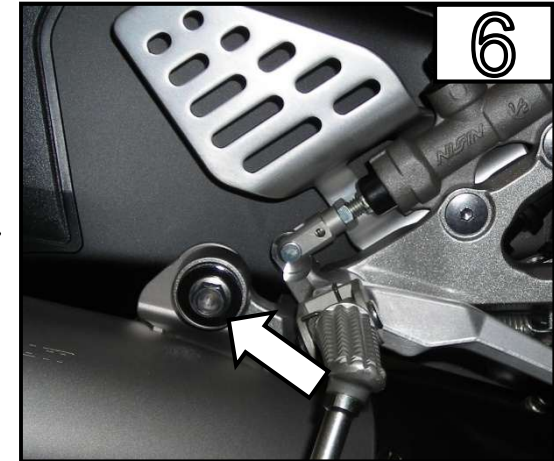
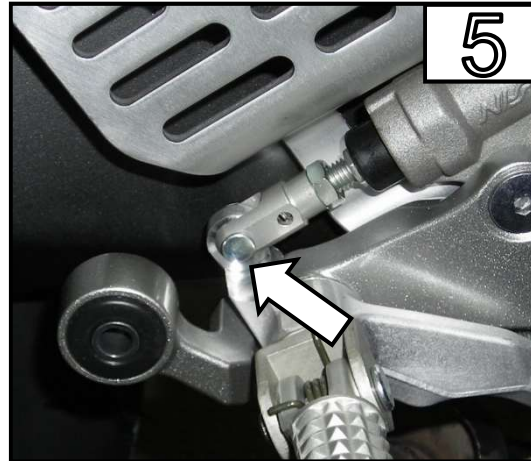
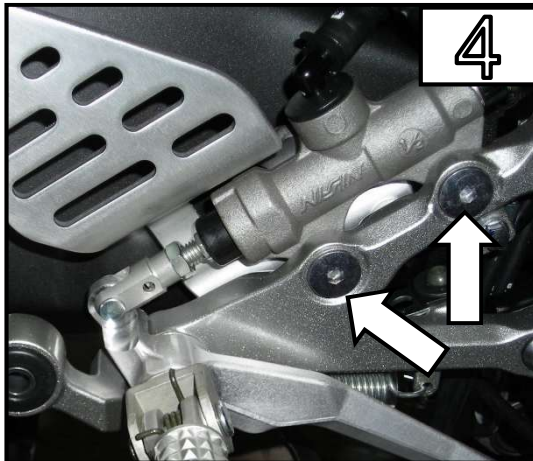
Nur für Modelle bis 2016:

Entfernen Sie die im Bild markierte Motorschraube, ziehen Sie diese dann heraus und geben Sie die Schraube anschließend von der anderen Seite wieder hinein (Anschraubpunkt später für neuen Schalthebel) /

Only for models up to 2016:

Remove the engine bolt marked in the picture, then pull it out and then put the bolt back in from the other side (Future mounting point for the new gear lever)

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Nun starten Sie mit der Demontage der rechten Seite. Entfernen Sie dazu den die Schrauben die den Bremszylinder an der Fußrastenanlage befestigt. /

Now start to dismantle the right side. To do this, remove the bolts that fasten the brake cylinder to the footrest system

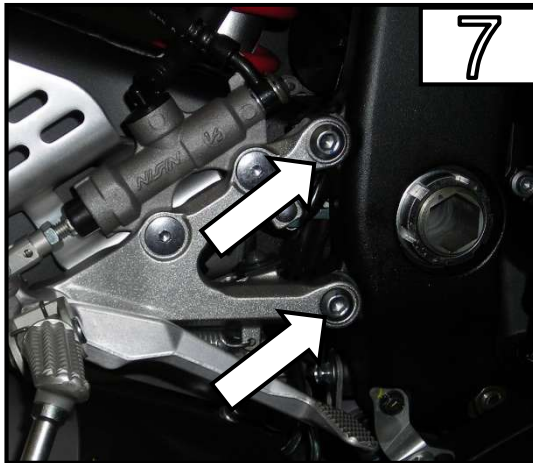
Entfernen Sie auf der Hinterseite den Splint und ziehen Sie im Anschluss den Bolzen heraus. /

Remove the split pin on the cylinder rod and remove the pin.

Entfernen Sie die Schraube, wodurch der Auspuff an der Fußrastenanlage angeschraubt ist. Schraube etc. werden bei der neuen Anlage wieder benötigt. /

Remove the bolt securing the exhaust to the foot rest system. Bolts etc. are reused again with the new rearset

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



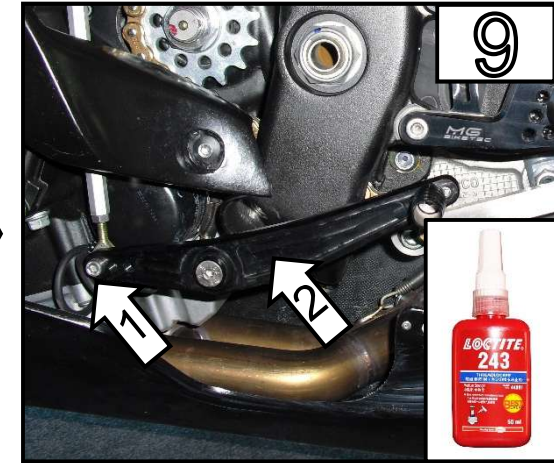
Entfernen Sie die beiden Schrauben, und ziehen Sie die Anlage ein wenig ab vom Motorrad. Entfernen Sie dann den Bremslichtschalter und hängen Sie die Feder aus. /

Remove the two bolts and slightly pull the foot rest assembly away from the motorcycle. Then remove the brake light switch and unhook the spring.



Nun starten Sie mit der Montage der linken Seite der Fußrastenanlage. Befestigen Sie dazu die Grundplatte (Bauteil 6) an den originalen Anschraubpunkten. /

Now start assembling the left side of the rearset. To do this, attach the base plate (component 6) to the original mounting points.



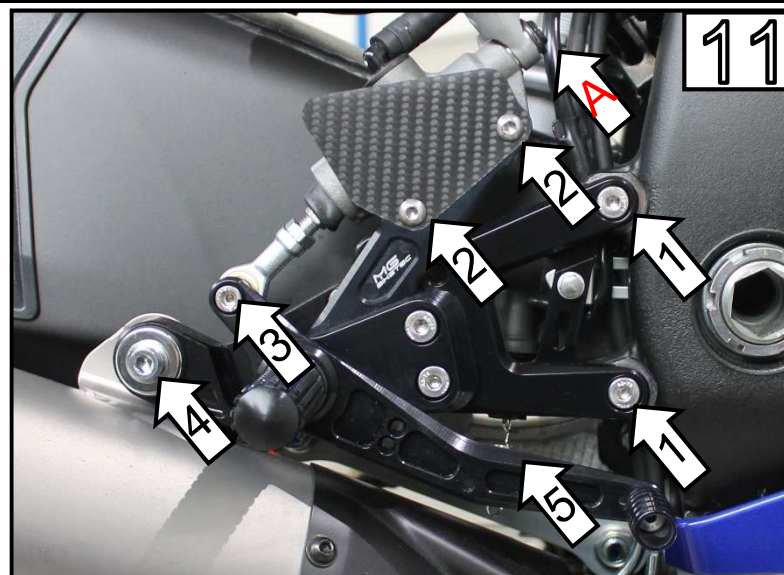
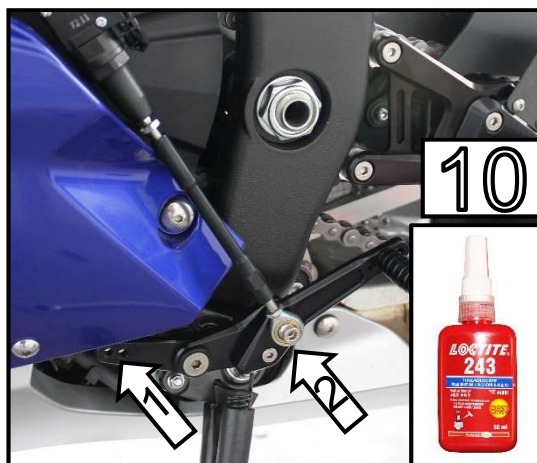
Nur für Modelle bis 2016:

Montieren Sie die Schaltstange an Schalthebel und montieren Sie im Anschluss den Schalthebel am zuvor umgedrehten Bolzen. (Verwenden sie Schraubensicherung zb.: Loctite 243). Position 1 – Normalschaltung, Position 2- Umkehrschaltung /

Only for models up to 2016:

Mount the shift rod on the shift lever and then mount the shift lever onto the large bolt which was previously removed. (Use thread lock e.g.: Loctite 243). Position 1 – normal shift, Position. 2 – reverse shift

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Nur für Modelle ab 2017:

Montieren Sie den Schalthebel Am Rahmen und danach befestigen Sie die Schaltstange am Schalthebel. (Verwenden sie Schraubensicherung zb.: Loctite 243).
Position 1 – Normalschaltung, Position 2- Umkehrschaltung/

Only for models from 2017:

Mount the shift lever on the frame and then attach the shift rod to the lever. (Use thread lock e.g.: Loctite 243). Position 1 – normal shift, Position. 2 – reverse shift.

Montage rechte Seite alle Modelle / Assembly right side all models:

Schritt 1: Montieren Sie die Grundplatte am Rahmen inkl. M8x8mm Hülsen & M8x25mm Schrauben (Schraubensicherung verwenden zb: Loctite 243)

Schritt 2: Montieren Sie den Bremszylinder an der Aufnahmeplatte (M6 Distanzhülsen verwenden)

Schritt 3: Verbinden Sie das Kugelgelenkauge mit dem Bremsdruckstift (Kontermutter danach befestigen)

Schritt 4: Befestigen Sie den Auspuff am Auspuffhalter (Originale Schraube verwenden) /

Schritt 5: Hängen Sie den Bremslichtsensor in der Halterung ein und verbinden Sie diesen mit der Feder

PUNKT A: Lösen Sie eventuell leicht die Bremsleitung, um diese nach zu drehen.

Step 1: Assemble the base plate on the frame using 2x M8x8mm spacers & M8x25mm bolts (use thread lock eg: Loctite 243)

Step 2: Mount the brake cylinder on the carrier plate (use supplied M6 spacers)

Step 3: Connect the ball joint to the brake cylinder rod (Adjust & tighten the lock nut)

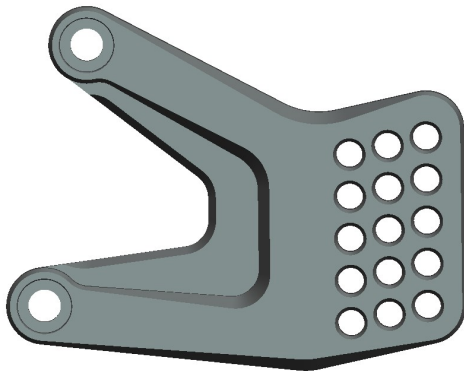
Step 4: Attach the exhaust to the bracket (use original mounting hardware)

Step 5: Mount the brake light sensor in the bracket and connect it to the spring

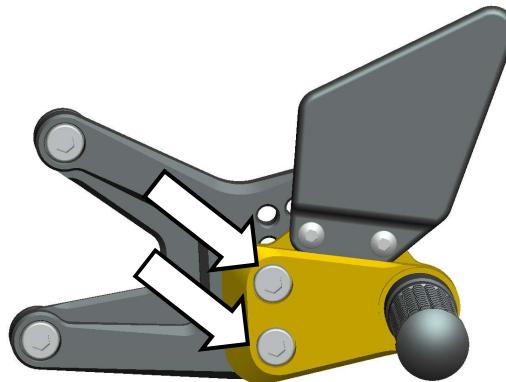
POINT A: If necessary, slightly loosen the brake line to rotate it.

Einstellmöglichkeiten / Setting options:

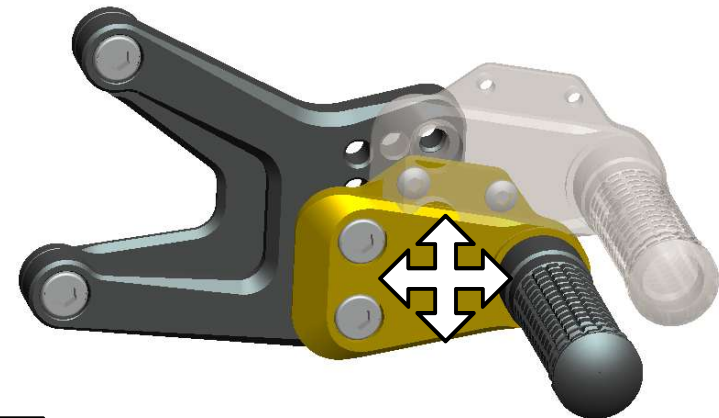
9 verschiedene Einstellmöglichkeiten /
9 different setting options



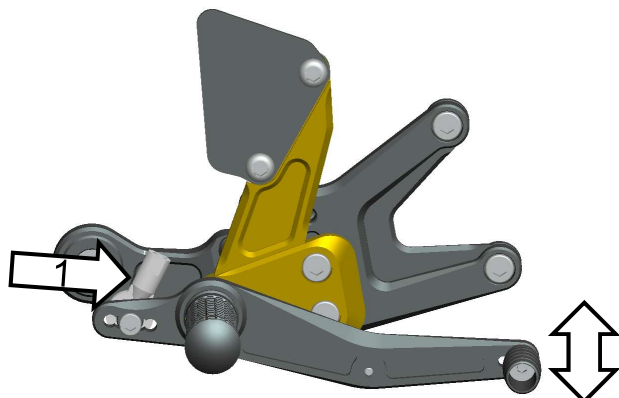
Beide Schrauben lösen /
Loosen both bolts



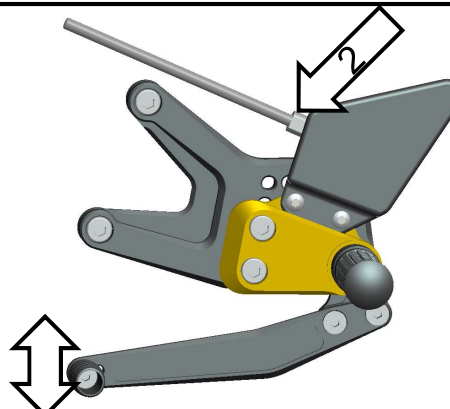
Auf gewünschte Position ändern /
Adjust to your preferred position



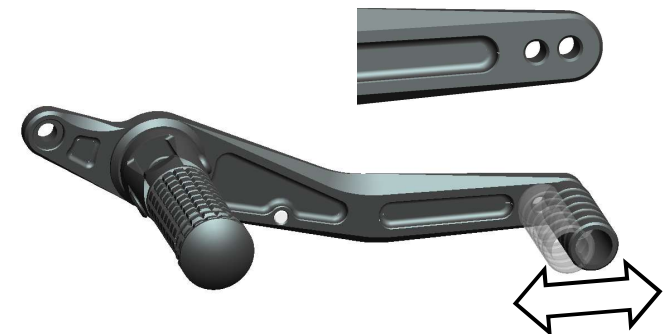
Bremshebelposition über
Kugelgelenklager (Pfeil 1) einstellen /
Adjust the brake lever position via the
ball joint (arrow 1)



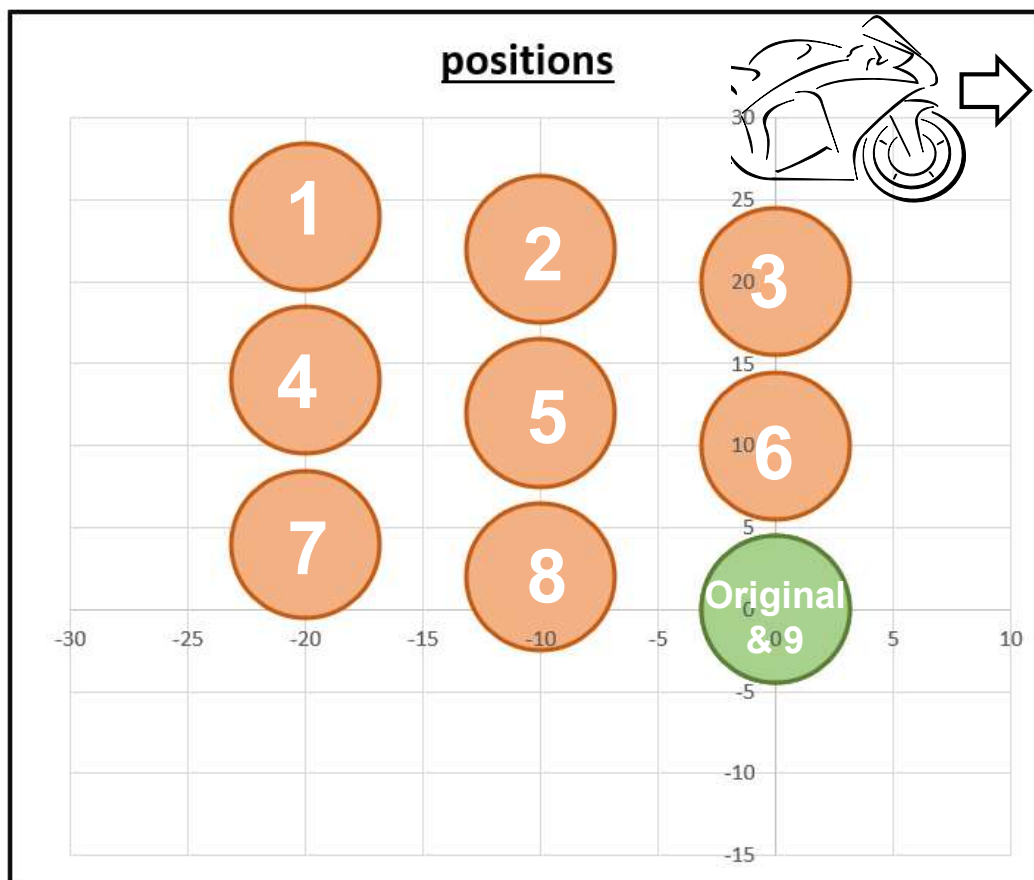
Schalthebelposition über
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /
Adjust the shift lever position via the
shift rod (arrow 2)



Schalt & Bremsraste 10 mm einstellbar /
toe peg & brake peg 10 mm adjustable



Einstellpositionen / adjustment positions



Position	↔	↕
1	-20	24
2	-10	22
3	0	20
4	-20	14
5	-10	12
6	0	10
7	-20	4
8	-10	2
9	0	0
Original	0	0