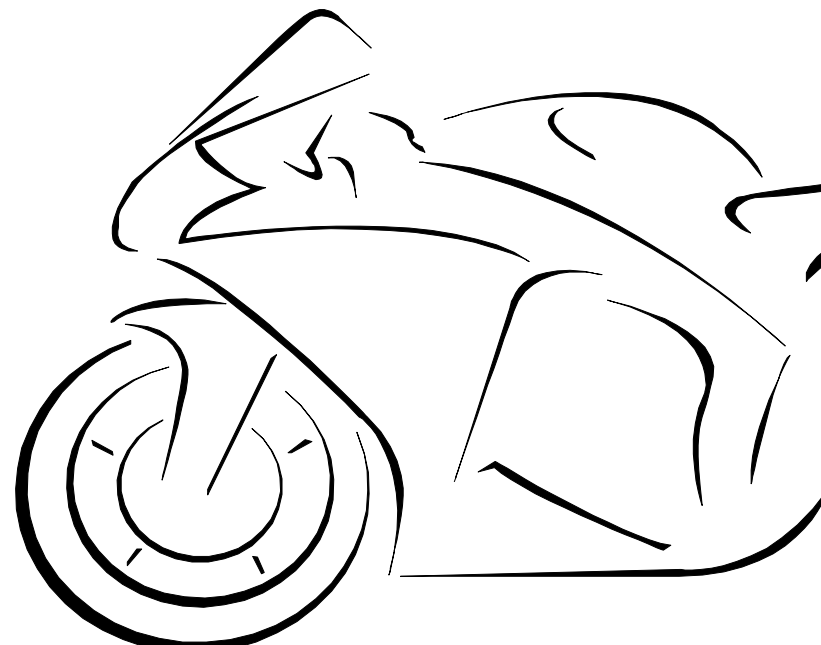


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

250x 914523



ENGINEERED EXPERTISE

Triumph Street Triple 765 ab / from 2023

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions

INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

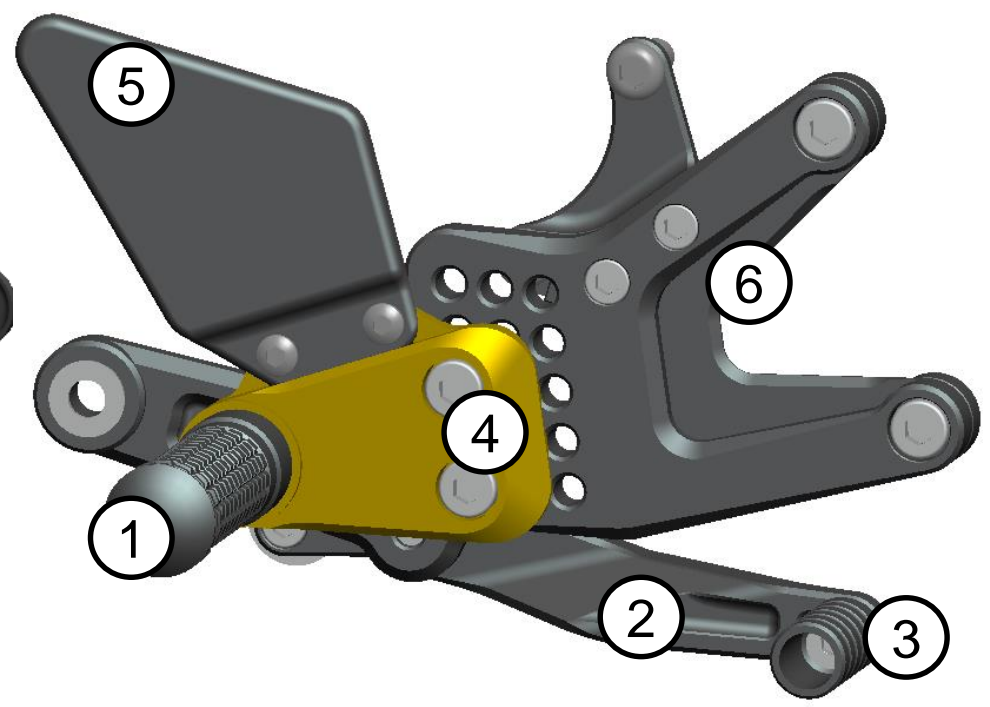
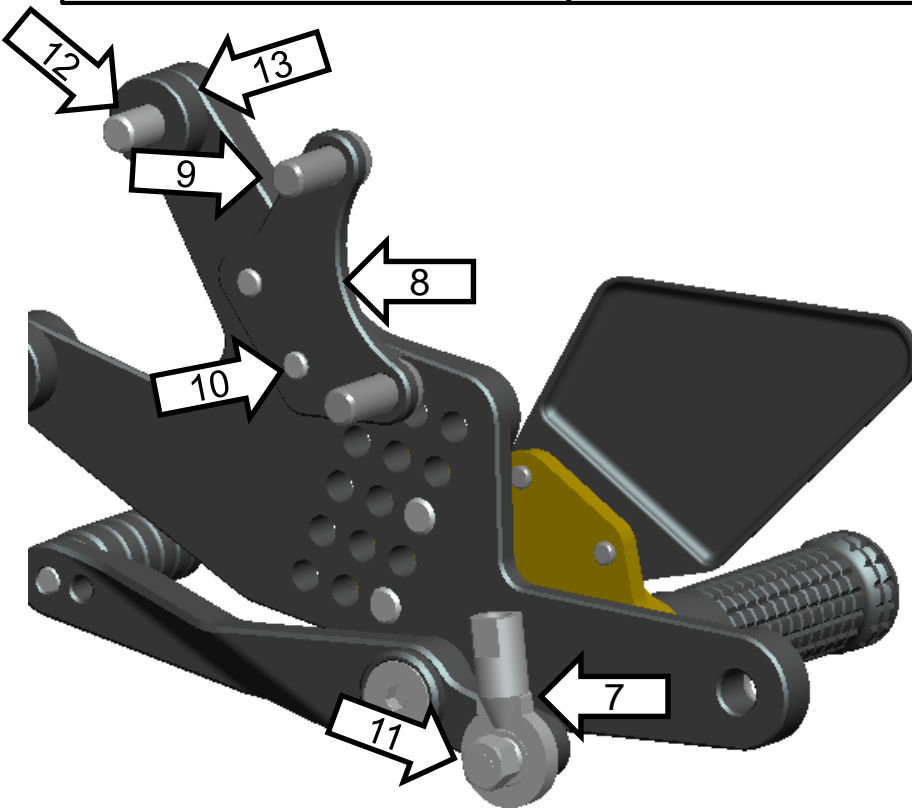
Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

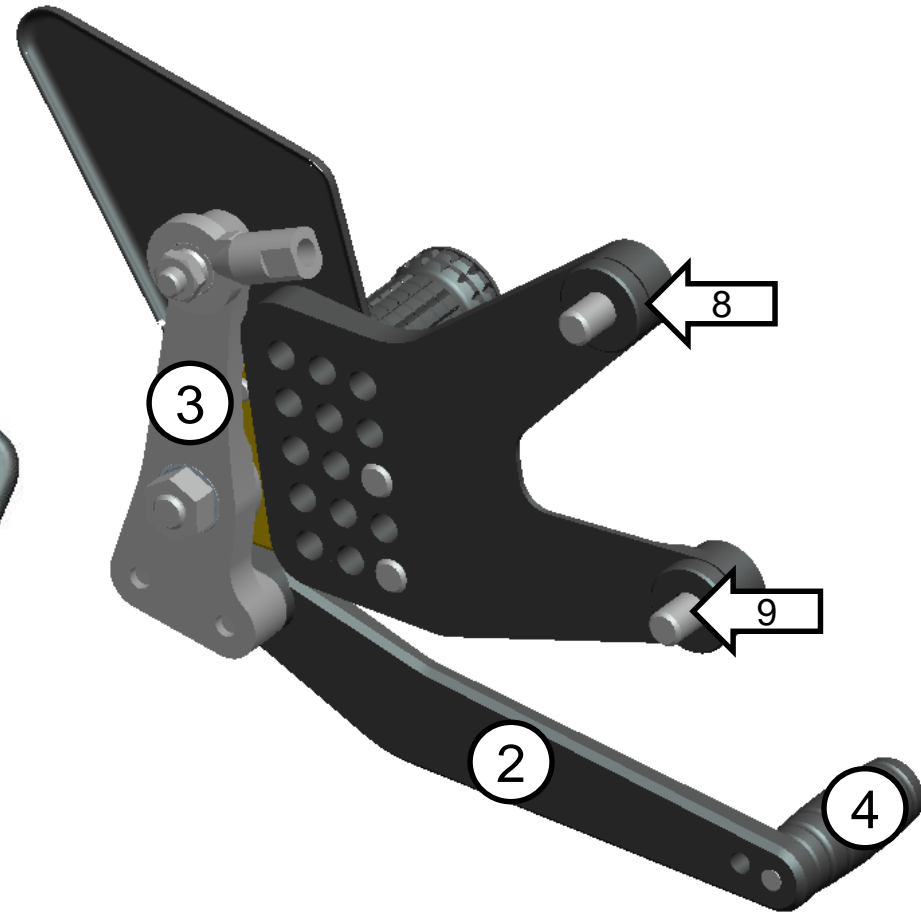
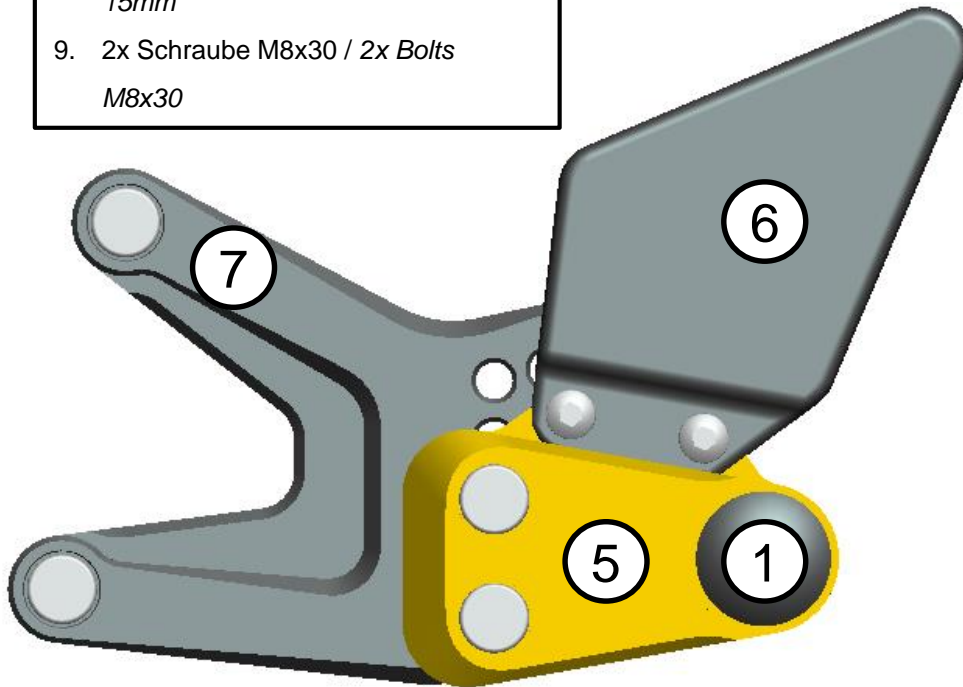
Übersicht rechts / Overview right

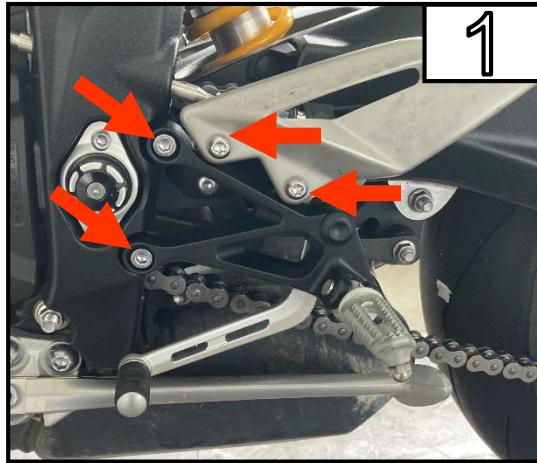
- | | |
|---|---|
| 1. Fußraste / <i>footrest</i> | 8. Bremszylinder Halter / <i>Brake pump bracket</i> |
| 2. Bremshebel / <i>brake lever</i> | 9. 2x Schraube M8x12 / <i>2x Bolts M8x12</i> |
| 3. Bremsraste / <i>brake peg</i> | 10. 2x Schraube M6x14 / <i>2x Bolts M6x14</i> |
| 4. Trägerplatte / <i>carrier plate A</i> | 11. Schraube M6x20 mit Mutter / <i>Bolt M6x20 with M6 nut</i> |
| 5. Carbon Abdeckung / <i>carbon cover</i> | 12. 2x Schraube M8x25 / <i>2x Bolts M8x25</i> |
| 6. Grundplatte / <i>base plate</i> | 13. 2x Distanzhülsen 8mm / <i>2 spacers 8mm</i> |
| 7. Kugelgelenklager / <i>ball joint</i> | |



Übersicht links / Overview left

1. Fußraste / *foot peg*
2. Schalthebel 1 / *shift lever 1*
3. Schalthebel 2 / *shift lever 2*
4. Schaltraste / *toe peg*
5. Trägerplatte / *carrier plate*
6. Carbon Abdeckung / *carbon cover*
7. Grundplatte / *base plate*
8. 2x Distanzhülsen 15mm / *2 spacers 15mm*
9. 2x Schraube M8x30 / *2x Bolts M8x30*





Zur Demontage der linken Seite entfernen Sie die im Bild markierten Schrauben.

To dismantle the left side, remove the 4 bolts marked in the picture.



Um den Schalthebel von der Schaltstange abzunehmen, lösen sie die M6 Sicherungsmutter. Schaltstange mit Gabelschlüssel einhalten. **Achtung: Distanzhülse später wieder verwenden!**

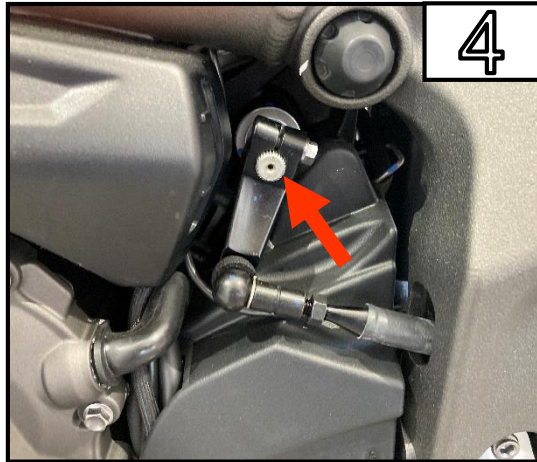
*To remove the gear lever from the shift lever, loosen the M6 locknut. Secure the shift lever with an open-end wrench. **Attention: Reuse the spacer sleeve later***



Montieren Sie die neue Fußrastenanlage & Trägerplatte mit den beigelegten M8x30 Schrauben und den 15mm Distanzhülsen. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243).

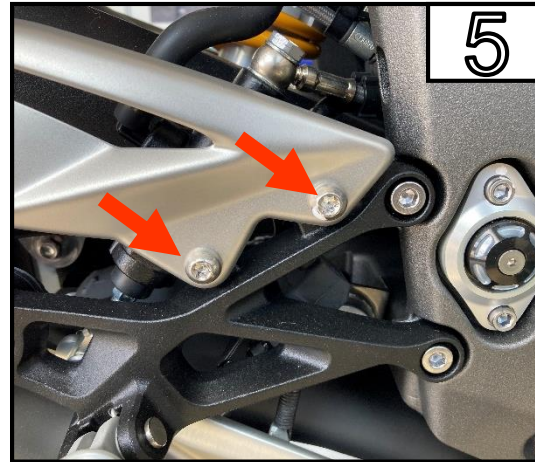
Install the base plate & carrier plate using the supplied M8x30 bolts and the 15mm spacers. Bolts must be glued (e.g.: Loctite 243).

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



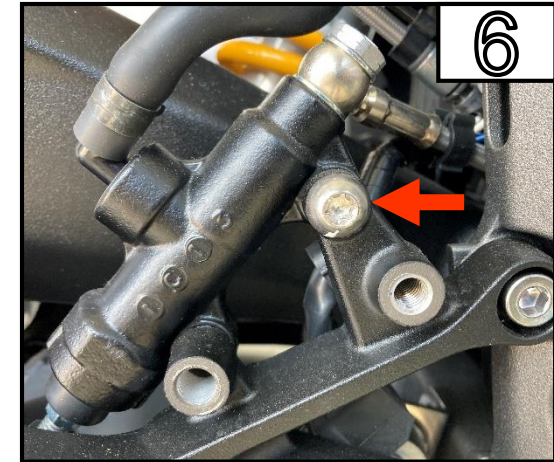
Sollte der Einstellbereich am Kugelgelenkauge nicht passend sein können Sie für die passende Position die Schaltklausel um 1-2 Zähne verdrehen. Achten Sie darauf, dass Schalthebel und Schaltstange annähernd im rechten Winkel (90°) sind.

If the adjustment range of the shift rod ball joint is not enough, you can loosen & turn the gearbox lever by 1-2 teeth to find the right position. Make sure that the gearbox lever and shift rod are approximately at right angles (90°).



Für die Demontage der rechten Seite entfernen Sie die beiden Schrauben des Fersenschützers

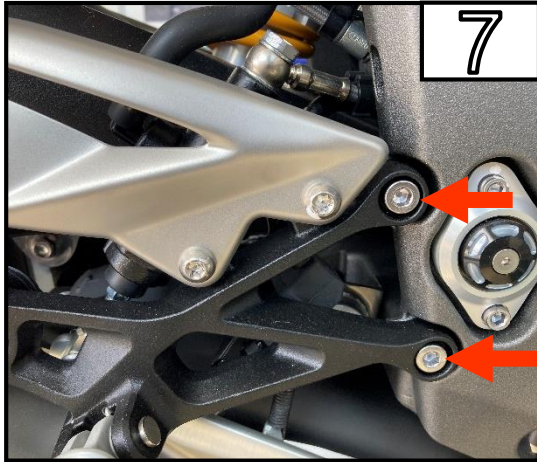
To disassemble the right side, remove the two bolts of the heel guard



Entfernen Sie die Schraube.

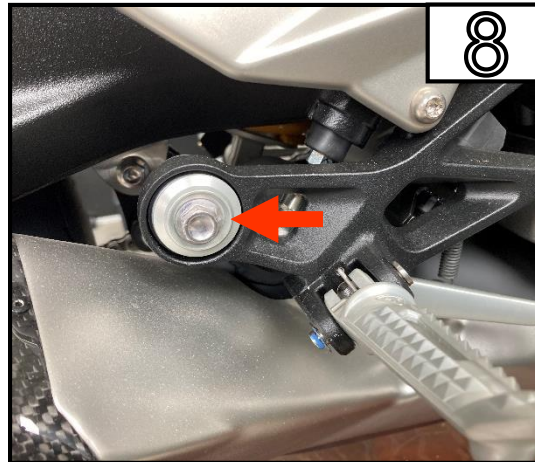
Remove this bolt.

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



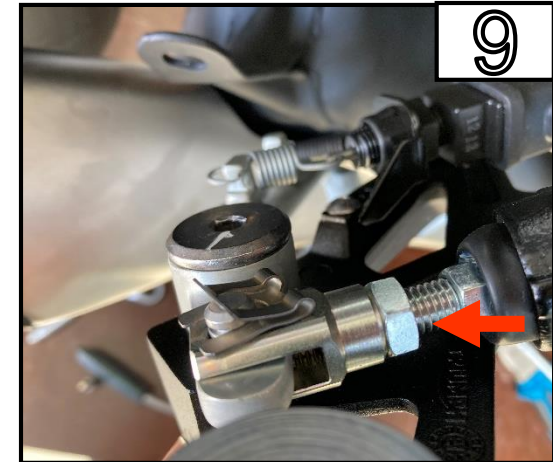
Entfernen Sie die Schrauben.

Remove these 2 bolts.



Entfernen Sie die Schraube.

Remove this bolt.



Lösen Sie die Mutter.

Loosen this lock-nut.

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Montieren Sie das Kugelgelenk an dem Gewinde des Bremsdruckstifts und montieren Sie den Bremszylinder mit den beigelegten M8x14 Schrauben am Halter.

Mount the ball joint onto the threaded piston rod of the brake cylinder and mount the brake cylinder onto the new bracket using the supplied M8x14 bolts.



Befestigen Sie das Kugelgelenk mit dem Bremshebel mit der M6x20 Schraube.

Fasten the ball joint onto the brake lever using the supplied M6x20 bolt.



Befestigen Sie den Bremszylinderhalter an der Grundplatte. Nun die Grundplatte & Trägerplatte mit den beigelegten M8 Schrauben & 8mm Distanzhülsen befestigen. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243). Verschrauben Sie nun die Grundplatte am Auspuffhalter.

Mount the brake cylinder bracket onto the base plate. Now mount the base plate & carrier plate using the supplied M8x20 bolts & 8mm spacers. Bolts must be glued (e.g.: Loctite 243). Now bolt the base plate onto the exhaust bracket.

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



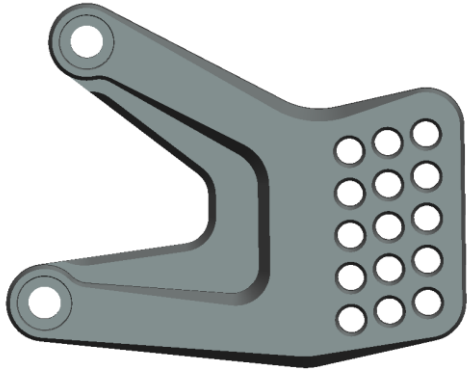
Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel
Vergnügen und eine gute Fahrt!

*The MG Biketec team wishes you lots of
pleasure and safe riding!*

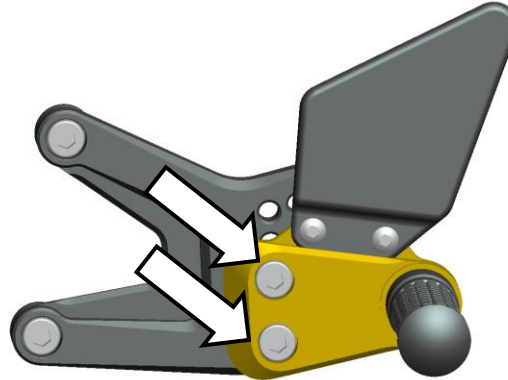


Einstellmöglichkeiten / Setting options:

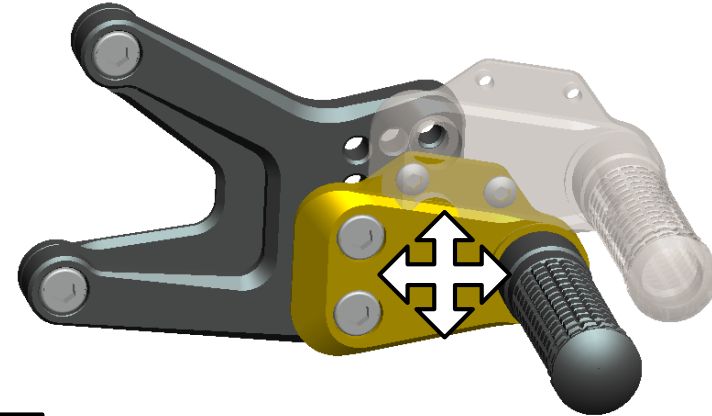
9 verschiedene Einstellmöglichkeiten /
9 different setting options



Beide Schrauben lösen /
Loosen both bolts



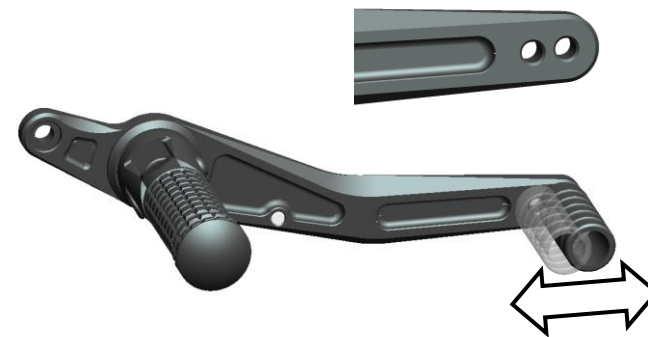
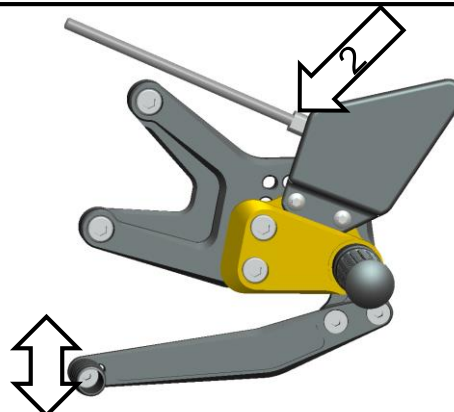
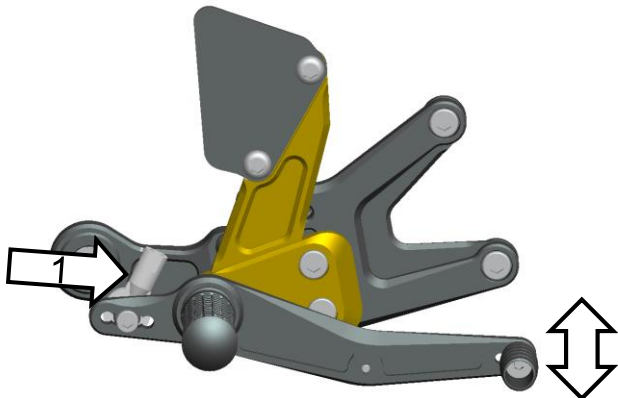
Auf gewünschte Position ändern /
Adjust to your preferred position



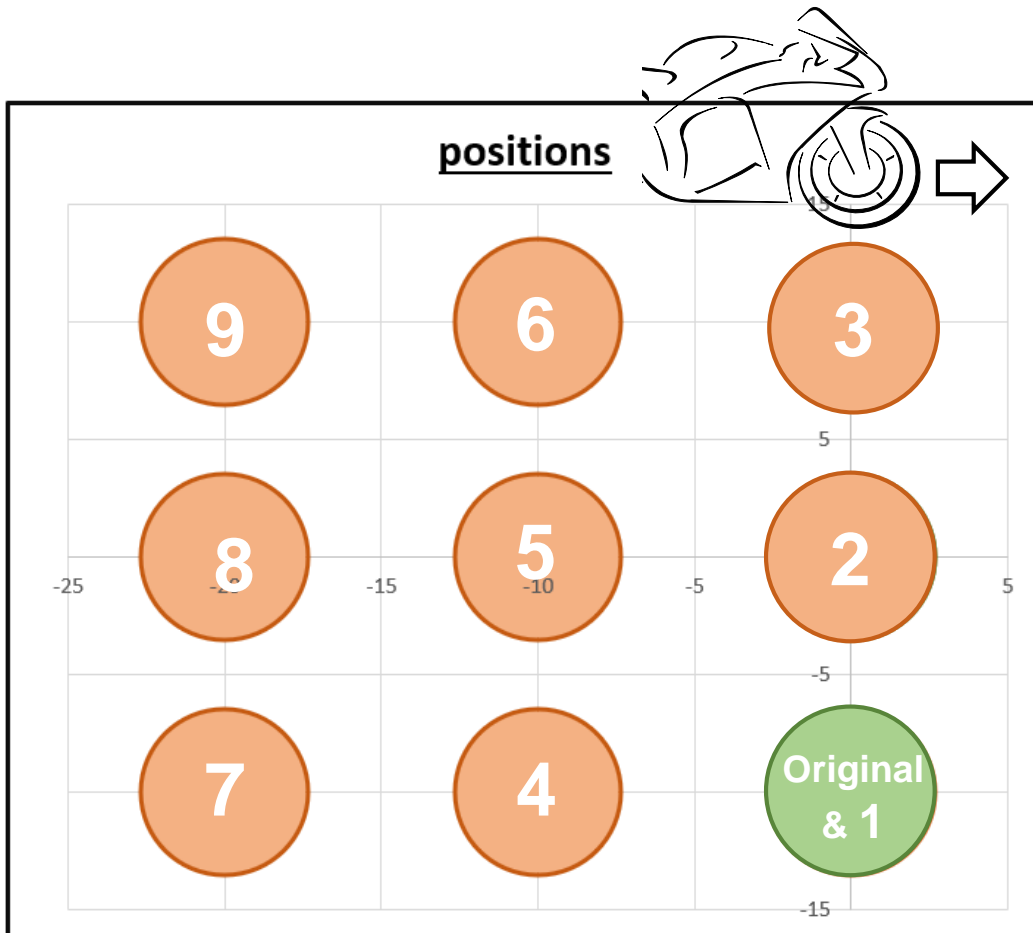
Bremshebelposition über
Kugelgelenklager (Pfeil 1) einstellen /
Adjust the brake lever position via the
ball joint (arrow 1)

Schalthebelposition über
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /
Adjust the shift lever position via the
shift rod (arrow 2)

Schalt & Bremsraste 10 mm einstellbar /
toe peg & brake peg 10 mm adjustable



Einstellpositionen / adjustment positions



Position	↔	↕
1	0	0
2	0	+10
3	0	+20
4	-10	0
5	-10	+10
6	-10	+20
7	-20	0
8	-20	+10
9	-20	+20
Original	0	0