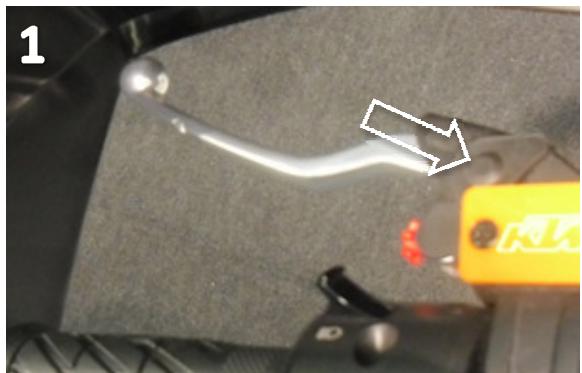


## Montageanleitung Hebel - mit Adapter KTL1



Entfernen Sie die originale Befestigungsschraube indem Sie die Mutter an der Unterseite abdrehen und anschließend die Schraube herausdrehen (Bild 1)

*Release the nut on the bottom side and demount original screw and lever (pic. 1)*

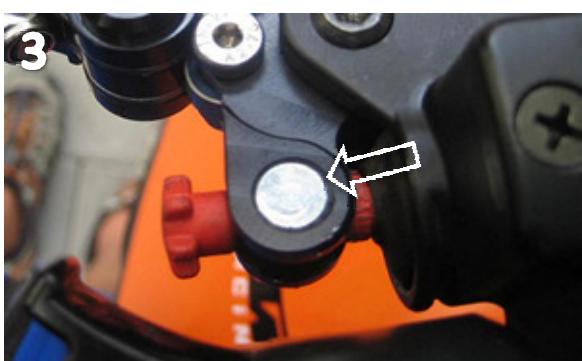


Hülse des Originalhebels mit Hilfe eines 8mm Dorn herausdrücken

Anschließend die Kolbenstange aus der Buchse herausdrehen, und in dem neuen Hebel montieren (Bild 2 + 3)

*Press out the bush of the original lever with a 8mm pin*

*Then remove the plunger rod out of the drum and mount all parts in the new lever (pic 2 + 3)*



Originale Hülse in Hebel verbauen und dabei etwas Schmierfett verwenden

*Put in the original bush into the lever and use some grease for the mounting.*



Bauen Sie den Hebel mit der Originalhülse, Originalschraube und -mutter wieder an. Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 4,5 Nm fest (Bild 4).

Nach der Montage muß das Kupplungsspiel kontrolliert und über die Kolbenstange eingestellt werden

**ACHTUNG: Der Hebel darf den Kupplungszyylinder nicht vorspannen!!!**

*Assemble the lever with the OE bush, OE screw and nut. tighten the nut with a torque of 4,5Nm. (pic 4)*

*After the Mounting of the Lever, the clearance to the brake/clutch operating cylinder has to be controlled and adjusted by the*



Der Hebel ist durch Drehen des Verstellhebels in 7 Positionen im Abstand einstellbar.

Achtung das Endstück des Hebels muss immer Montiert sein, zur Befestigung verwenden Sie Schraubensicherung (**z.B. Loctite 270**) und fixieren die Schraube mit einem Drehmoment von 3 Nm.

The lever distance can be adjusted in 7 position by rotating the adjustment lever.

ATTENTION: the tailpart of the lever has to be mounted when the bike is driven on the road. For the Fastening use **bolt adhesive (like Loctite 270 ) and tigthen the screw with a torque of 3 Nm.**