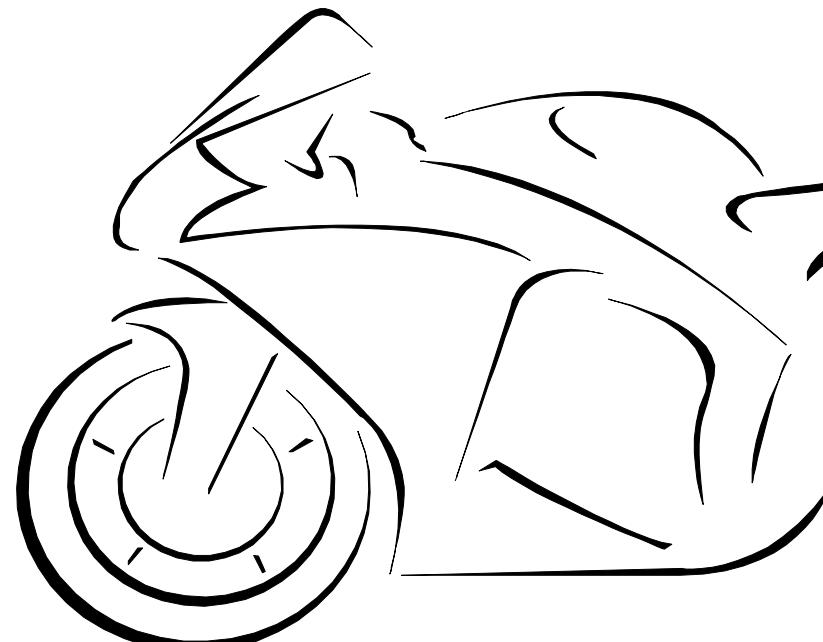


Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

527x 302518



ENGINEERED EXPERTISE

Husqvarna 401 Svartpilen / Vitpilen ab / from 2018-19

MG
BIKETEC

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

After assembly:

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visually inspect during and after fitment. **IMPORTANT:** The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

Before each ride check:

- Check that all bolts are tight and nothing is damaged
- Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

Maintenance:

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

Tightening torques:

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. **WICHTIG:** Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

Pflege und Wartung:

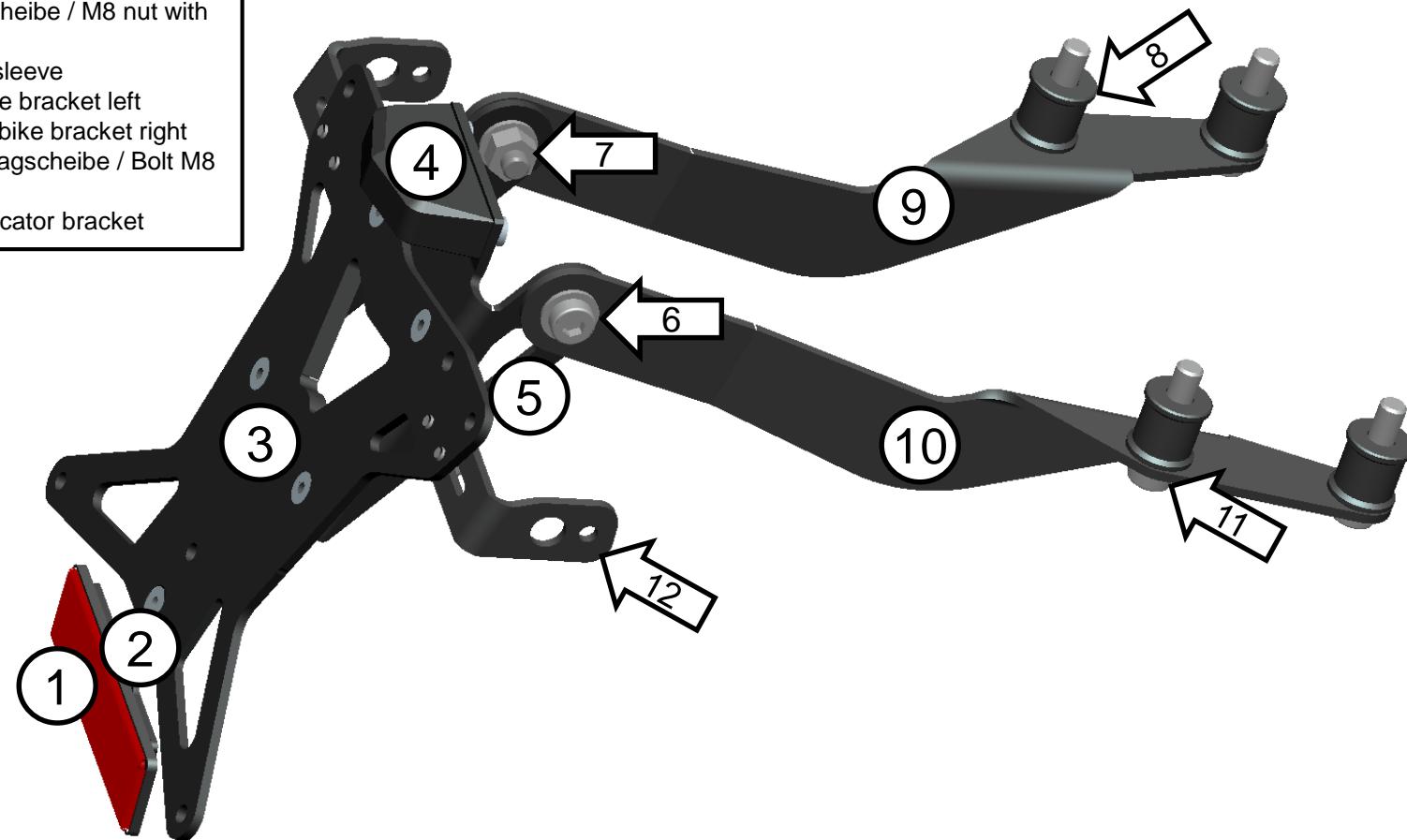
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

Anzugsmomente:

M8/M10 Schrauben: 20 Nm /M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

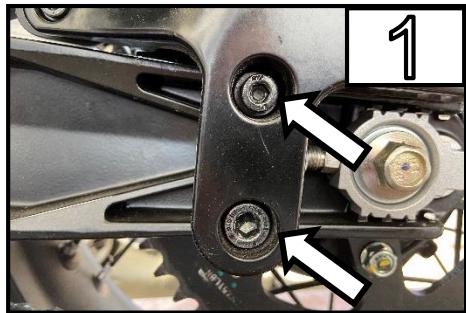
Übersicht / Overview

- 1: Reflektor / reflector
- 2: Reflektor Adapter / reflector bracket
- 3: Kennzeichenplatte / license plate mount
- 4: Kennzeichenbeleuchtung / license plate light
- 5: Kennzeichenplatte Adapter / license plate bracket
- 6: Schraube M8 / Bolt M8
- 7: Mutter M8 mit Beilagscheibe / M8 nut with washer
- 8: Distanzhülse / spacer sleeve
- 9: Bike Adapter links / bike bracket left
- 10: Bike Adapter rechts / bike bracket right
- 11: Schraube M8 mit Beilagscheibe / Bolt M8 with washer
- 12: Blinkerhalterung / indicator bracket

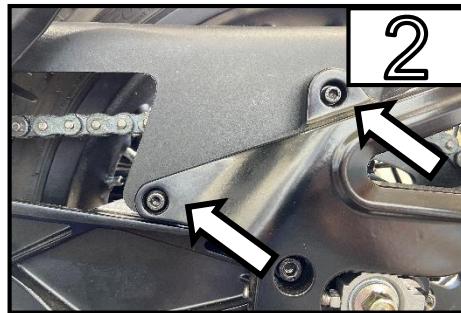


Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

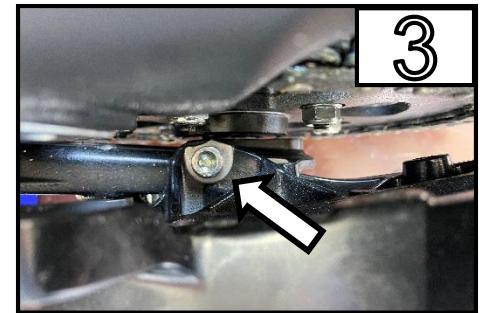
MG
BIKETEC



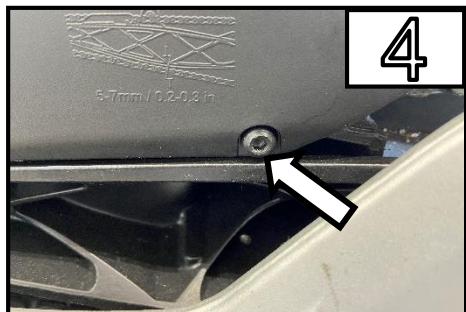
Entfernen Sie die beide Schrauben von
Kennzeichenträger /
Remove these 2 bolts from the licence
plate carrier



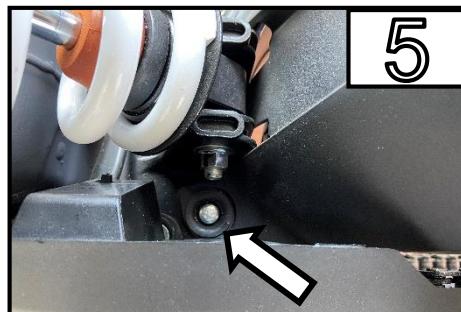
Entfernen Sie die beide Schrauben von
Kettenschutz hinten /
Remove these 2 bolts from the rear of the
chain guard



Entfernen Sie die Schraube von
Kettenschutz vorne /
Remove this bolt from the front of the
chain guard



Entfernen Sie die Schraube vom
Kettenschutz mittig /
Remove this bolt from the middle of the
chain guard



Entfernen Sie die Schraube vom
Kettenschutz beim Federbein /
Remove this bolt from the chain guard at
the rear suspension



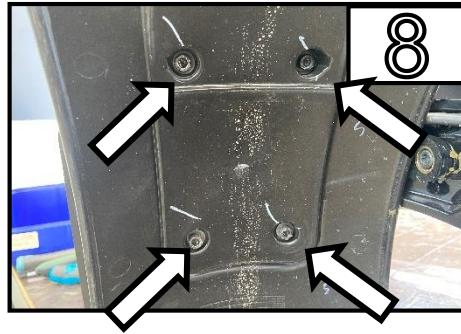
Entfernen Sie die Schraube vom
Kettenschutz vorne /
Remove this bolt from the front of the
chain guard

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

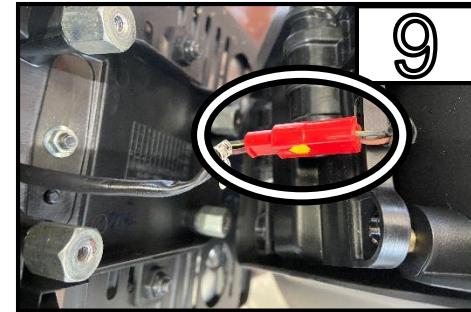
MG
BIKETEC



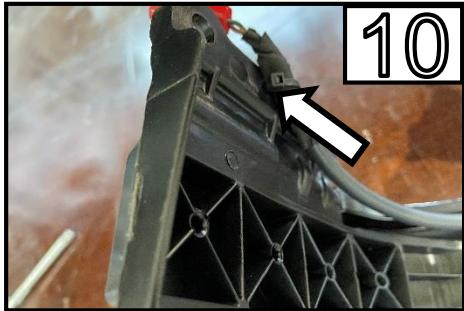
Entfernen Sie das Kabel aus der Führung
(neben dem Federbein) /
Remove the cable from the clip (near the
shock absorber)



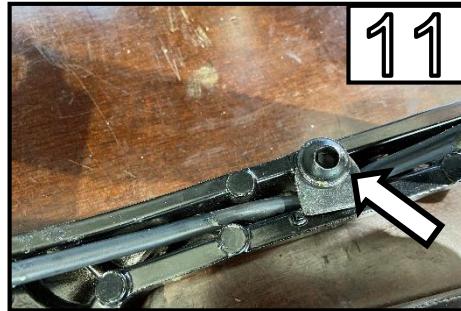
Entfernen Sie die Schrauben /
Remove these 4 bolts



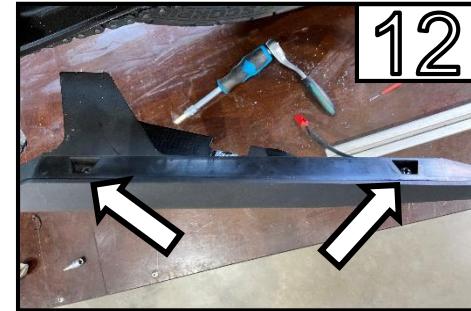
Trennen Sie den Stecker der
Kennzeichenbeleuchtung /
Disconnect the connector from the
license plate light



Öffnen Sie den Kabelbinder /
Cut the cable ties



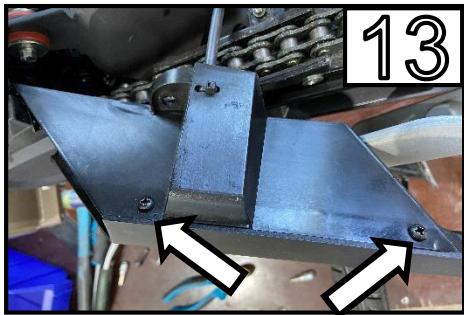
Entfernen Sie die Schraube /
Remove this bolt



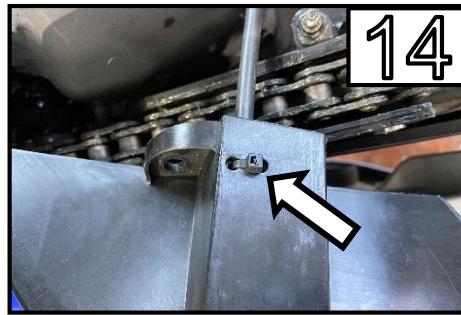
Entfernen Sie die beiden Schrauben /
Remove both bolts

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

MG
BIKETEC



Entfernen Sie die beiden Schrauben /
Remove both bolts



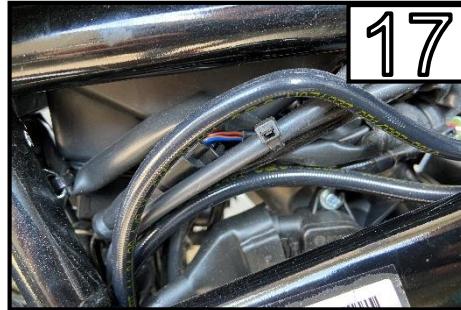
Öffnen Sie den Kabelbinder und ziehen
Sie das Kabel aus dem Kettenschutz
heraus /
Cut the cable ties and remove the cable
out from the chain protector



Geben Sie das Kabel der
Kennzeichenbeleuchtung aus der
Führung heraus /
Remove the cable of the license plate light
out from the bracket



Öffnen Sie den Kabelbinder /
Cut the cable ties

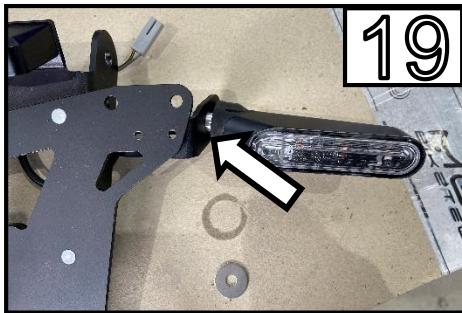


Öffnen Sie den Kabelbinder /
Cut the cable ties



Führen Sie das Kabel unter dem Tank
beim Motorrad innen mit den
restlichen Kabel heraus bis zum
Heck nach hinten /
Run the cable under the tank on the inside
of the motorcycle with the remaining
cables to the rear

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



19

Führen Sie den Blinker in die Halterung ein (Achten Sie dabei auf die Seite - Grün und Grauer Stecker)
Position the indicator in the bracket (Be aware to match the green and grey connector)



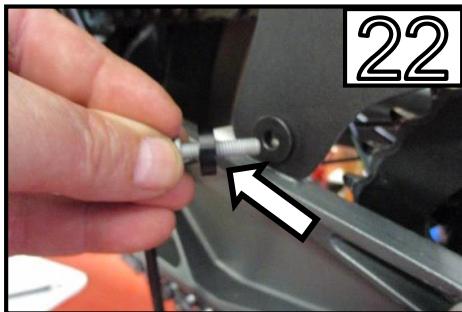
20

Befestigen Sie den Blinker mit der originalen Mutter in der Halterung /
Mount the indicator with the original nut onto the bracket



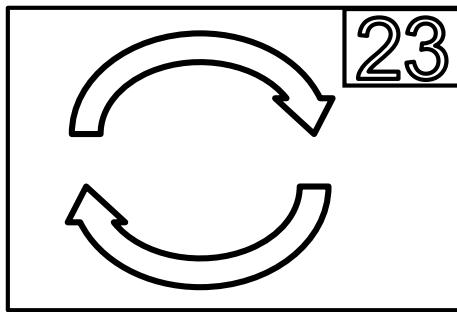
21

Montieren Sie den Kennzeichenträger am Motorrad. Verwenden Sie hier die mitgelieferten Distanzhülsen /
Assemble the tail tidy onto the bike. Use the supplied spacer sleeves.



22

Die hinterste Schraube benötigt die mitgelieferten 5mm Distanzscheibe /
The rear bolt is now too long and requires the supplied 5mm spacer



23

Wiederholen Sie alle Schritte vom Abbau von Teilen welche wieder aufgebaut werden müssen /
Repeat all steps in a reverse manner to re-assemble all components



24

Montieren sie den beigelegten Reflektor am MG Biketec Kennzeichenträger /
Assemble the included reflector onto the MG Biketec tail-tidy

Montagehilfe Kennzeichenträger

Installation tips tail-tidy



DE: ACHTUNG: Montieren Sie nur Ihr Nummerntafel – verwenden Sie keine zusätzliche Stahl- oder Aluminium-Trägerplatte – dies kann zu Bruchschäden an der Halterung führen!!

UK: WARNING: Only mount your number plate - do not use an additional heavy steel or Aluminium backplate - this may cause the bracket to break!!

FR: AVERTISSEMENT: ne montez que votre plaque d'immatriculation - n'utilisez pas de plaque arrière supplémentaire en acier ou en aluminium lourd - cela pourrait casser le support!!

IT: ATTENZIONE: montare solo la targa - non utilizzare una piastra posteriore in acciaio o alluminio pesante aggiuntiva - ciò potrebbe causare la rottura della staffa!!

ES: ADVERTENCIA: solo monte su placa de matrícula; no use una placa trasera adicional de acero pesado o aluminio, ¡esto puede causar que el soporte se rompa!!

Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!

The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



MG Biketec Kennzeichenbeleuchtung:

Rot – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Schwarz – Masse (-)

MG Biketec license plate light:

Red – Number plate light (+)
Black – Ground (-)



Rechter Blinker / right indicator

Linker Blinker / left indicator

Kennzeichenbeleuchtung /
license plate light cables

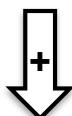
Anschluss /
Connection

Original Kennzeichenbeleuchtung:

Braun – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Schwarz / Gelb – Masse (-)

Original license plate light:

Brown – Number plate light (+)
Black / Yellow – Ground (-)



Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.
ACHTUNG: Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.
ACHTUNG: Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

ACHTUNG: Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf!!!

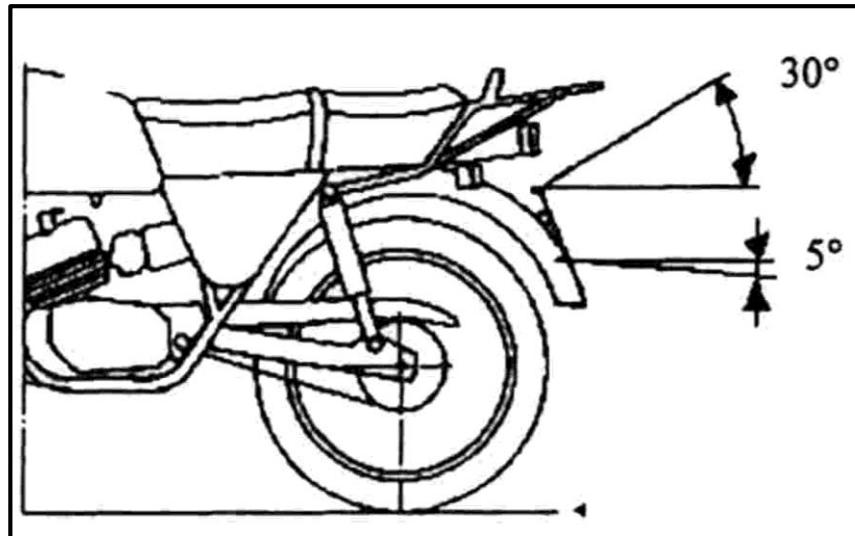
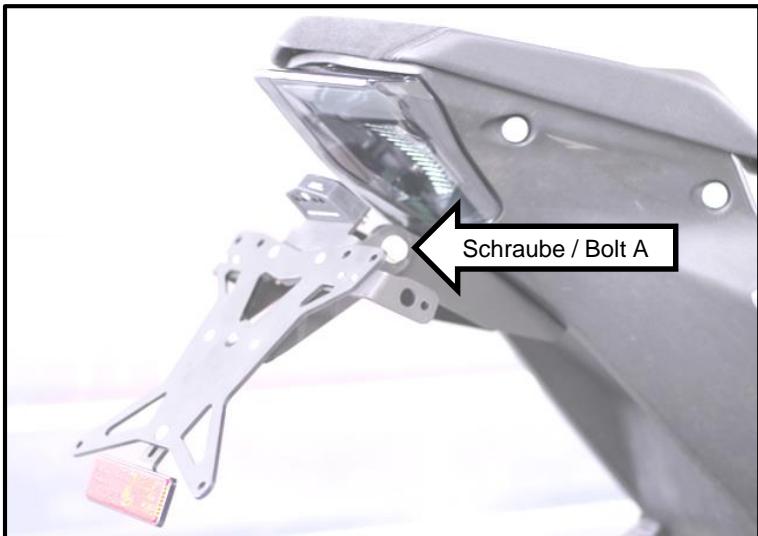
Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.

WARNING! Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.
WARNING! Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.

WARNING! If you don't have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!

Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.



Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen von 30° entspricht (siehe oberes Bild).

ACHTUNG: prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

Now you have to position & tighten the license plate support bolt A so that it fits symmetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements of 30°.

WARNING! Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the license plate support under full compression or extra load.